RAPPORT ANNUEL 2021

CYCLING
CYCLISME
CANADA

Molly Simpson

TABLE DES MATIÈRES

3 MESSAGE DU DIRECTEUR GÉNÉRAL
4 OBJECTIF, MANDAT ET FACTEURS CLÉS DU SUCCÈS
5 PLAN STRATÉGIQUE DE CC
7 NIVEAUX COMMUNAUTAIRE ET DE BASE
7 INITIATIVES STRATÉGIQUES FONDAMENTALES
9 INFORMATIONS SUR LES MEMBRES
10 PROGRAMMATION DE «EMBARQUEZ CANADA» («HOP ON»)
11 ÉVÈNEMENTS
12 RÉSUMÉ DES ÉVÈNEMENTS
13 CHAMPIONS GRACIEUX
14 FAITS MARQUANTS DE PERFORMANCE EN 2021
17 RÉSUMÉ DE TOKYO
20 OPÉRATIONS
20 CLUB 1882 & COLLECTE DE FONDS
22 ÉQUITÉ, DIVERSITÉ ET INCLUSION
23 MARKETING & COMMUNICATIONS
23 COMMUNICATIONS
24 PARTENARIATS
25 INFORMATIONS FINANCIÈRES
27 PARTENAIRES

Tristen Chernove célèbre après avoir remporté l'argent à la poursuite individuelle aux Jeux paralympiques de Tokyo 2020

MESSAGE DU DIRECTEUR GÉNÉRAL

Bien que 2021 ait été une autre année difficile pour notre système sportif et pour la société dans son ensemble, il y a beaucoup de raisons de célébrer et de s'enthousiasmer pour le cyclisme canadien. Malgré les complications liées à la pandémie, l'année 2021 a été marquée par de nombreux moments historiques et inspirants pour notre sport : médailles olympiques et paralympiques à Tokyo, trois maillots arc-en-ciel remportés par des athlètes juniors canadiens, et de nombreuses autres victoires et résultats internationaux exceptionnels dans toutes les disciplines.

Tandis que nos gracieux champions ont continué à nous inspirer sur la scène mondiale, nous avons été occupés, chez nous, à travailler avec nos partenaires provinciaux pour soutenir notre communauté, initier davantage d'enfants et de familles au cyclisme, et organiser autant d'événements et de possibilités de développement que possible.

L'année 2021 a concrétisé notre première année complète dans le cadre du nouveau plan stratégique décennal de Cyclisme Canada, qui a été officiellement approuvé lors de l'assemblée générale annuelle de l'Association à l'automne 2020. Ce plan trace une voie passionnante et ambitieuse à long terme pour le cyclisme au Canada, et c'est avec enthousiasme que nous nous sommes engagés dans cette voie en 2021. Au centre de ce plan se trouve notre collectivité, qui est l'élément fondamental pour obtenir un développement à long terme, durable et équilibré de notre sport. En ce qui concerne notre communauté, la situation due à la COVID-19 a créé à la fois des opportunités et des défis. D'une part, il y a sans doute plus de Canadiens aujourd'hui que jamais auparavant qui achètent des vélos et l'adoptent comme moyen de transport.

D'autre part, la pandémie continue de créer des complications et des difficultés lorsqu'il s'agit d'engager cette communauté par le biais d'événements organisés, de programmes de clubs ou d'autres activités sanctionnées. Les 18 derniers mois se sont avérés un exercice éprouvant pour tous, avec d'innombrables annulations et reports frustrants.

Mais malgré cette adversité, nous sommes restés adaptables et résilients, trouvant de nouvelles façons de travailler ensemble et d'offrir de la valeur et du soutien à nos intervenants. Nous avons étendu notre programme national «Embarquez Canada» (HopOn) de 1 à 4 provinces et formé des dizaines de nouveaux instructeurs et personnes-ressources à travers le pays. Nous avons lancé de nouveaux événements et campagnes de collecte de fonds afin d'impliquer la communauté et d'obtenir de nouvelles ressources, ce qui nous permet de renforcer nos capacités et d'offrir davantage de possibilités de développement aux jeunes cyclistes canadiens. Et nous avons adopté les nouvelles technologies pour améliorer les possibilités d'éducation et de développement des compétences des athlètes tout en améliorant la collaboration et l'harmonisation dans l'ensemble du système.

À l'approche de 2022, nous sommes enthousiastes à l'idée de continuer sur cette lancée et de poursuivre nos efforts en vue d'une croissance et d'un développement holistiques de notre sport. Nous sommes reconnaissants du soutien généreux et de la collaboration de tous nos partenaires au sein de la communauté cycliste et du système sportif canadien, et bien sûr des efforts inlassables et passionnés de tous les employés, entraîneurs et bénévoles qui rendent tout cela possible

Matthew Jeffries, Directeur Général
Cycling Canada Cyclisme

OBJET

Inciter les Canadiens à faire du vélo

MANDAT

Développer de manière holistique le sport du cyclisme au Canada.

FACTEURS CLÉS DE LA RÉUSSITE

FOCUS	Nous ne perdrons pas de vue notre objectif principal
CAPACITÉ	Nous nous efforcerons de diversifier les revenus et de développer des relations, des programmes et des événements qui créent de la valeur pour notre communauté et pour notre association.
DURABILITÉ ET INCLUSION	Nous ferons évoluer l'organisation de manière durable et équilibrée et cultiverons une communauté diversifiée, inclusive et accueillante pour tous.
ADAPTABILITÉ	Nous ferons preuve de flexibilité et d'innovation pour répondre au changement.
HARMONISATION, COLLABORATION ET RESPONSABILITÉ	Nous unirons nos intervenants et travaillerons ensemble pour éliminer la fragmentation et le développement de silos autonomes.

CADRE STRATÉGIQUE 2020-2030

Cyclisme Canada est prêt pour un changement transformateur. Afin de remplir son mandat (le développement holistique du cyclisme), l'Association dans son ensemble doit adopter un objectif commun et unificateur : «inspirer les Canadiens à faire du vélo», et s'engager à l'atteindre.

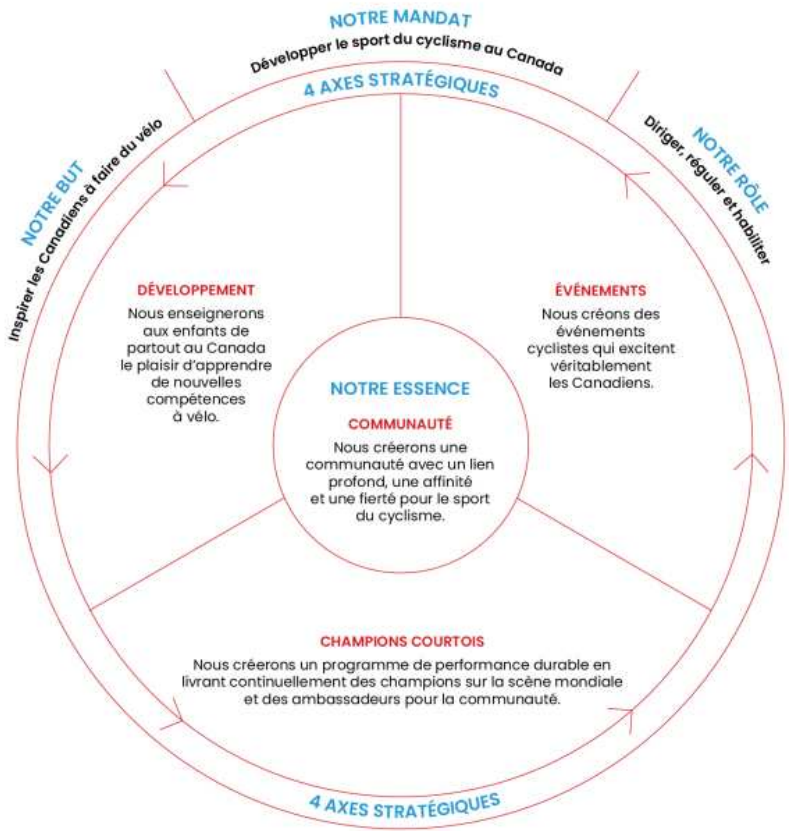
Comme indiqué dans le graphique, Cyclisme Canada, en collaboration avec ses partenaires des associations provinciales et territoriales, se concentrera sur 4 priorités stratégiques pour atteindre son objectif. Les quatre priorités stratégiques sont interdépendantes, la communauté étant au centre. La communauté est l'essence même de l'Association. Elle est la base de la stabilité à long terme et le moteur fondamental du succès d'un point de vue sportif et commercial. Si le mandat de l'Association est de développer le cyclisme de manière holistique, la communauté est la mesure ultime. Une communauté prospère, engagée et en pleine croissance est synonyme de succès.

Les trois autres domaines d'action stratégique seront essentiels pour alimenter le «cercle vertueux» du cyclisme et développer une communauté forte.

Niveau de base : Assurer l'afflux de nouveaux participants.

Événements: Offrir des occasions de participer, de concourir et de s'engager, et présenter le cyclisme et nos meilleurs athlètes aux Canadiens

Champions gracieux : Créer l'aspiration à participer, concourir et gagner.



CADRE STRATÉGIQUE 2020-2030

Domaine d'intervention	Communauté	Niveau de base	Événements	Champions gracieux
Stratégie	Nous créerons une communauté avec une connexion profonde, une affinité et une fierté pour le cyclisme	Nous enseignerons aux enfants de tout le Canada la joie de faire du vélo de manière experte.	Nous produirons et organiserons des événements qui susciteront l'enthousiasme des Canadiens pour le cyclisme.	Nous développerons un programme de performance durable qui permettra de former des champions sur la scène mondiale et des ambassadeurs à vie pour notre communauté.
Pourquoi	Notre opportunité collective et notre cheminement vers la durabilité, la diversification et la croissance.	Favoriser l'afflux de nouveaux participants, membres et futurs champions à travers le pays.	Engager la communauté et susciter un nouvel intérêt. Soutenir les athlètes et leur cheminement de développement, améliorer le profil.	Assurer plus d'entrées et de sorties. Offrir une prestation cohérente et équilibrée soutenue par l'éducation et l'intégration.
Objectif	Augmenter le nombre de membres, l'engagement et la diversité.	Plus d'enfants sur les vélos, plus d'athlètes dans le pipeline.	Plus de Canadiens conscients, engagés, participant.	Des gagnants de manière durable et des ambassadeurs pour la vie
FCP	Nombre de membres et conversion. Rétention des membres (sentiment) Valeur par membre	Portée du programme annuel Conversion des membres Capacité du système (nombre d'entraîneurs, nombre d'enfants)	Portée totale et participation Conversion des membres Événements internationaux par an	Résultats aux Championnats du monde, et aux Jeux olympiques et paralympiques Engagement des anciens athlètes Capacité du système (nombre d'entraîneurs, nombre d'athlètes)
Objectifs pour 2030	100 000+ membres	Plus de 300 000 enfants touchés	Un million de Canadiens engagés par an	Classement dans les 8 premières nations

CADRE STRATÉGIQUE - 2021 MISE À JOUR

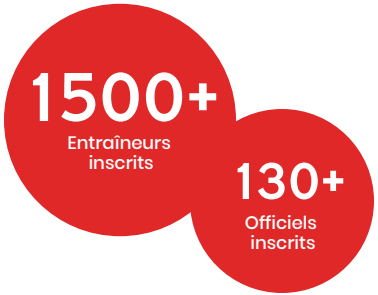
Domaine d'intervention	Communauté	Niveau de base	Événements	Champions gracieux
Faits marquants et réalisations de 2021	• L'examen et le sondage des membres nationaux sont effectués • Le travail d'évaluation de l'application numérique est terminé • Nouvelle capacité accrue du personnel	• Extension du programme à 4 provinces • 53 instructeurs formés, dont 12 principaux • Livraison et nombre de participants malgré la COVID	• Livraison de seulement 19 des 35 événements internationaux sanctionnés • Déploiement des sports électroniques - 118 événements • 15 offres internationales d'organisation -Mondiaux sur route, Coupe des nations de piste	• Des résultats solides aux Oly/Para/Mondiaux • Nouveaux investissements dans le développement et les activités non olympiques • Restructuration pour soutenir le nouveau plan stratégique • Investissement dans les entraîneurs et leaders techniques canadiens
Principaux jalons et priorités pour 2022	• Lancement de l'application numérique / phase bêta du portail du club • Soutien de l'OSP pour l'admission de l'application dans le club • Accord sur les adhésions communautaires avec PSO • Initier les insights et l'intelligence • Communication accrue ciblant les membres de la Communauté	• Livraison dans 6 provinces avec accord sur HopOn en place • Coordinateurs régionaux en place (Ouest/Est/Atlantique) • 80 instructeurs actifs • Pilote de HopOn Ride/Festival	• Coupe des Nations + soutien au retour de l'accueil d'événements internationaux • Équipe d'activation desévénements (projet pilote) • Développement de notre stratégie de cyclisme pour tous	• Stages de perfectionnement / Développement de cheminements • Continuer à accroître l'intégration et l'efficacité • Équilibre et durabilité du programme • Initier les idées et l'intelligence
Défis et lacunes	• Impact de la COVID sur les programmes, les événements et les inscriptions • Alignement et harmonisation • Offre d'assurance harmonisée avec les besoins de la communauté • Approche attentiste de certains partenaires	• Impact de la COVID sur la mise en œuvre du programme • Capacité et adoption dans certaines provinces	• Impact de la COVID sur la planification et la mise en oeuvre des événements • Capacité à soutenir les disciplines émergentes • Intégration du cyclisme pour tous les événements	• Impact de la COVID sur la planification et la mise en oeuvre • Capacité -- revenus discrétionnaires durables pour soutenir les programmes non ciblés par le programme À nous le podium.

COMMUNAUTÉ ET NIVEAU DE BASE

Initiatives stratégiques de base

Plateforme d'apprentissage pour la formation des entraîneurs

- En 2020, nous avons assisté au lancement réussi du nouveau système de gestion de l'apprentissage (SGA) de Cycling Canada. Cette nouvelle plateforme en ligne a été conçue pour aider à rationaliser le processus de formation et de certification pour tous les programmes nationaux de certification des entraîneurs (PNCE) de Cycling Canada pour les entraîneurs et les officiels cyclistes à travers le pays.
- Les entraîneurs et les officiels ont accès à plus de 10 modules d'apprentissage en ligne spécifiques au cyclisme et à plus de 5 modules d'apprentissage en ligne multisports.
- Grâce à la plateforme de SGA, une nouvelle méthode d'enseignement en ligne a été introduite en réponse à la pandémie.



Sport sécuritaire

Cyclisme Canada s'engage à fournir à ses athlètes, entraîneurs, officiels et bénévoles un environnement sûr et inclusif qui favorise et préserve une expérience positive, saine et agréable pour tous les participants. Nous assumons notre responsabilité de cultiver un environnement exempt d'abus, de harcèlement et de discrimination.

Dans le cadre de notre engagement à créer un environnement sécuritaire pour tous, nous avons mise en oeuvre en 2021 nos politiques de sécurité en matière de sport et de dépistage. Ces politiques comprennent :

- une politique de sécurité du sport;
- une politique de dépistage;
- un Code de conduite;
- une politique en matière de plaintes et de discipline.

En plus de l'élaboration de ces nouvelles politiques, Cyclisme Canada a choisi W&W Dispute Resolution Services Inc comme contact indépendant et tiers (agent de sécurité du sport) qui est habilité à supplanter le personnel de Cyclisme Canada et à lancer les enquêtes appropriées si nécessaire sur la base des politiques, des preuves ou d'une situation signalée.

INFORMATIONS SUR LES ADHÉSIONS

Saison	YK	CB	AB	SK	MB	ON	QC	NB	NÉ	TNL	IPÉ	Total	% de changement
Données des moins de 17 ans													
2019	11	405	1152	61	262	231	1966	76	29	34	4	4231	
2020	58	238	400	30	141	160	1429	37	11	7	0	2511	-41%
2021	11	499	745	69	79	149	1917	39	66	8	0	3582	43%
Données des plus de 17 ans													
2019	28	1066	1062	118	385	1876	2678	83	135	132	18	7581	
2020	22	776	300	59	133	976	1518	54	41	26	6	3911	-48%
2021	22	829	513	56	161	616	2091	63	150	32	0	3918	0.2%
Données générales d'adhésion													
2019	0	4264	3783	1308	652	9689	3662	436	53	481	220	24548	
2020	0	3109	2544	720	463	4731	2757	229	56	224	245	15078	-39%
2021	227	3018	3603	1050	787	6059	4825	572	543	323	245	21252	41%
Données totales sur les membres													
2019	39	5735	5997	1487	1299	11796	8306	595	217	647	242	36360	
2020	80	4123	3244	809	737	5867	5704	320	108	257	251	21500	-41%
2021	260	4346	4861	1175	1027	6824	8833	674	759	363	245	28752	34%

Clubs													
2019	2	124	88	21	0	149	174	37	23	0	1	619	
2020	1	92	56	26	0	122	152	19	15	0	1	484	-22%
2021	4	283	67	23	19	98	160	27	15	0	1	595	23%

Programme «Embarquez Canada» (HopOn) pour les jeunes

Inspiré du programme actuel iRide de Cycling BC, le programme national HopOn vise à donner accès au vélo aux jeunes Canadiens de tout le pays. Supervisé par Cyclisme Canada et mis en œuvre localement par les associations cyclistes partenaires provinciales et territoriales, HopOn enseigne aux enfants d'âge scolaire les principes fondamentaux et le plaisir de faire du vélo en toute sécurité.

En 2020, le programme HopOn a été mis en œuvre pour la première fois dans deux provinces et un territoire (Nouvelle-Écosse, Ontario et Yukon). Plus de 4900 enfants ont participé au programme HopOn, avec une participation féminine proche de la parité à 40%.

En préparation pour 2022, Cyclisme Canada a animé à l'automne deux séances de formation pour les nouveaux instructeurs et personnes-ressources. Tout au long de 2021, 28 nouveaux instructeurs et 4 personnes-ressources ont été formés avec succès. Au fur et à mesure que les instructeurs et les personnes-ressources seront formés, les objectifs pour 2022 seront de mieux faire connaître le programme en remodelant le site Web et en travaillant avec les autres provinces pour organiser la formation des instructeurs et des programmes pilotes.

Nous avons engagé un coordinateur régional pour les provinces de l'Atlantique afin d'aider à organiser les formations des personnes-ressources et des instructeurs. Cette personne aidera à développer la programmation HopOn dans d'autres provinces qui lancent le programme HopOn. Nous aidons également les provinces à identifier et à former de nouveaux instructeurs et personnes-ressources.

L'apprentissage en ligne de programme HopOn a été lancé en 2021 et a été entièrement traduit en français. Nous avons développé un site web d'enregistrement national pour toutes les provinces en utilisant la plateforme CCN. Cela facilitera un enregistrement facile et harmonisé pour nos partenaires provinciaux.

Les casques LAZER ont été donnés à HopOn par le biais d'une collecte de fonds et distribués aux provinces. Ces casques aideront les provinces à offrir un accès aux programmes dans un plus grand nombre de communautés. Des sacs à dos HopOn ont également été offerts et distribués aux provinces. Ces sacs à dos contenaient les fournitures nécessaires au fonctionnement d'un programme communautaire.

ÉVÉNEMENTS

Malgré les défis et les restrictions en cours dus à la COVID-19, la saison de compétitions de 2020-2021 a vu le retour réussi au sport avec l'organisation de plus de 55% de nos événements sanctionnés au niveau international. Au total, 19 des 35 compétitions initialement prévues ont eu lieu au cours de l'année et des compétitions ont été organisées avec succès dans six provinces différentes. Pour toutes les compétitions sanctionnées dans cette année civile, le nombre de participants n'a pas été radicalement réduit par rapport aux niveaux d'avant la pandémie. Pour des événements spécifiques tels que les séries de la Coupe Canada de BMX et de vélo de montagne, les objectifs de participation ont été atteints dans toutes les disciplines malgré la pandémie.

2020-2021 a également marqué l'introduction de nouvelles disciplines ajoutées au calendrier des compétitions, avec la programmation inaugurale des E-Sports de Cycling Canada. Avec plus de 118 événements uniques organisés, cette nouvelle discipline a rassemblé plus de 15 00 participants sur trois plateformes de cyclisme virtuel (RGT, Zwift et Fulgaz) et a constitué une nouvelle façon de maintenir l'engagement et la connexion de la communauté des cyclistes malgré les annulations et les perturbations dues à la COVID-19. L'introduction de cette nouvelle discipline a jeté les bases du développement de deux nouveaux partenariats avec des plateformes numériques et a établi le cadre pour l'organisation du tout premier championnat national de sport cycliste électronique (E-Sports), qui aura lieu le 12 mars 2022.

L'introduction de la discipline E-Sports a également donné lieu à de nouvelles opportunités de collecte de fonds. En mars 2021, Cyclisme Canada, en partenariat avec Lexus, a organisé la course virtuelle Zwift HopOn Ride with Woodsy. L'événement inaugural, qui mettait en vedette Mike Woods, membre de l'équipe nationale, ambassadeur HopOn et olympien à Tokyo 2020, s'est avéré un succès : plus de 10 000 $ ont été recueillis pour le programme HopOn et plus de 500 cyclistes ont participé à l'événement.

Championnat canadien de cyclisme sur route à Victoriaville

RÉSUMÉ DES COMPÉTITIONS DE 2021

Compétition	Date	Endroit	Nombre de coureurs
Coupe Canada de XCO #1 (Séries UCI Jr.)	10 juillet	Saint-Félicien, QC	524
Coupe Canada de BMX #1	17 juillet	St. Albert, AB	411
Coupe Canada de BMX #2	18 juillet		402
Coupe Canada de XCO #2 (Séries UCI Jr.)	17 juillet	Sherbrooke, QC	533
Coupe Canada de descente #1	17-18 juillet	Fernie, BC	289
Coupe Canada de descente #2	19 au 21 juillet	Panorama, BC	276
Championnat canadien de descente de VM de 2021	25-26 juillet	Golden, BC	277
Championnat canadien de BMX de 2021	28 août	Calgary, AB	568
Coupe Canada de BMX #3	29 août		310
Championnat canadien de cyclisme sur route de 2021 (Maîtres)	3 au 6 septembre	Victoriaville, QC	365
Championnat canadien de cyclisme sur route de 2021 (Élite/Junior/Para)	10 au 12 septembre	St. Georges, QC	333
Coupe Canada de BMX #4	18 septembre	Drummondville, QC	213
Coupe Canada de BMX #5	19 septembre		182
Coupe Canada de XCO et XCC #3 (Séries UCI Jr.)	19 au 22 septembre	Dieppe, NB	89 44
Championnat canadien de XCO de VM de 2021	24 au 26 septembre	Baie St. Paul, QC	733
Coupe Canada de BMX #6	25 septembre	Hault Richelieu, QC	207
Coupe Canada de BMX #7	26 septembre		188
Coupe Canada de XCO et XCC #4 (Séries UCI Jr.)	10-11 octobre	Canmore, AB	69
Championnat canadien de cyclisme sur piste de 2021 (U17/Junior/Para)	November 12-14	Milton, ON	75

Les 4 premières de la course féminine junior U17-U19 des Championnats canadiens XCO à Baie Saint-Paul, Québec

CHAMPIONS GRACIEUX

L'année 2021 a été marquée par des performances inspirantes des cyclistes canadiens sur la scène mondiale, qui ont remporté notamment 5 titres mondiaux individuels dans trois disciplines différentes, 2 médailles olympiques, 3 médailles paralympiques, en plus d'établir de nombreux records personnels aux Jeux de Tokyo.

En coulisses, le personnel de performance et l'équipe des opérations de Cyclisme Canada se sont surpassés pour continuer à offrir des programmes malgré les nombreux défis présentés par la pandémie mondiale en cours.

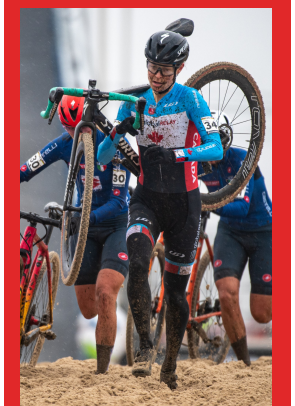
2021 a marqué une transition vers la nouvelle structure de haute performance de Cyclisme Canada, un changement délibéré vers une approche plus holistique, harmonisée et multidisciplinaire de la programmation, tant au niveau du développement que de l'équipe nationale.

Dans ce cadre, Cyclisme Canada s'est réengagée à offrir un calendrier complet de programmes de développement. Les points saillants comprenaient un calendrier complet de programmes sur route pour les juniors et les moins de 23 ans, un projet de course de coupe e Suisse pour les vététistes de cross-country juniors, trois projets distincts de cyclo-cross et, pour la première fois depuis 2016, un projet soutenu pour les athlètes de descente juniors en préparation des Championnats du monde de vélo de montagne.

À l'approche de 2022, Cyclisme Canada reste concentrée sur la mise en place d'une culture de collaboration et d'excellence au sein de son programme de haute performance. Cela inclut une solide programmation de développement et de performance, augmentant les opportunités de course et de développement des compétences pour les athlètes de toutes les disciplines. Nous continuerons à augmenter notre investissement dans l'identification des talents, les cheminements et l'éducation, et nous nous concentrerons sur le développement de l'expertise et de la capacité des entraîneurs à travers le pays

FAITS MARQUANTS DE PERFORMANCE EN 2021

2021 a été une année exceptionnelle pour les athlètes canadiens sur la scène mondiale. Les meilleurs talents d'élite et en développement du Canada ont montré tout leur potentiel tout au long de l'année lors de multiples événements internationaux. Voici quelques-uns des faits saillants :

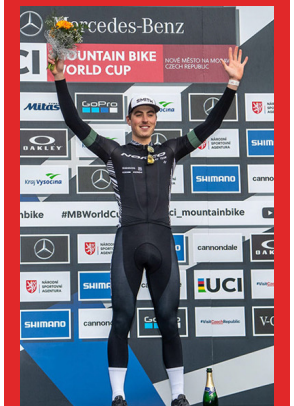


JANVIER 2021

Magalie Rochette a obtenu le meilleur résultat avec une 16ème place aux Championnats du Monde de Cyclo-Cross à Ostende, en Belgique

AVRIL 2021

Mike Woods termine 5e de la course Liège-Bastogne-Liège



MAI 2021

Carter Woods remporte deux coupes du monde des moins de 23 ans de XCO consécutives à Albstadt et Nove Mesto

JUIN 2021

Shelley Gauter et Marie-Claude Molnar remportent les titres mondiaux aux Championnats du monde de cyclisme sur route pour athlètes ayant un handicap au Portugal

JUILLET 2021

Mike Woods termine 3e de la 7e étape du Tour de France et porte le maillot de meilleur grimpeur pendant une journée

FAITS MARQUANTS DE PERFORMANCE EN 2021

AOUT 2021

Teigen Pascual remporte la médaille d'argent dans la catégorie femmes juniors aux Championnats du monde de BMX à Papendal, aux Pays-Bas.

AOUT 2021

Aux championnats du monde de vélo de montagne à Val di Sole, en Italie, Jackson Goldstone remporte l'or en descente masculine junior et Gracey Hemstreet le bronze en descente féminine junior. Catharine Pendrel termine 21e à sa 18e et dernière course sur la scène mondiale.

SEPTEMBRE 2021

Aux Championnats du monde junior sur piste du Caire, Dylan Bibic et Carson Mattern remportent l'or respectivement à la course aux points et à la course scratch. Bibic gagne l'argent à l'omnium, et les deux font équipe pour le bronze au Madison.

SEPTEMBRE 2021

Catharine Pendrel, double championne du monde de vélo de montagne, prend sa retraite après avoir participé à sa dernière coupe du monde à Snowshoe, en Virginie occidentale.

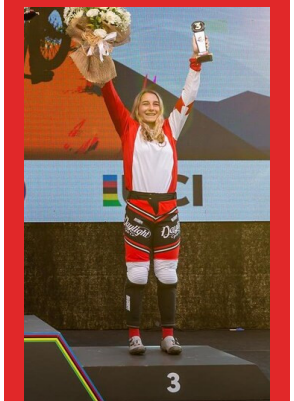
FAITS MARQUANTS DE PERFORMANCE EN 2021

SEPTEMBRE 2021

Alison Jackson termine 6ème de la course sur route féminine aux Championnats du monde sur route en Belgique.

OCTOBRE 2021

Guillaume Boivin termine 9ème de Paris-Roubaix, le meilleur résultat du Canada depuis 1990.



OCTOBRE 2021

Molly Simpson remporte le bronze à l'une des épreuves de l'étape turque de la coupe du monde de BMX.

OCTOBRE 2021

Aux Championnats du monde de cyclisme sur piste en France, Kelsey Mitchell remporte le bronze au sprint féminin tandis que Lauriane Genest se classe 4e. Maggie Coles- Lyster termine 4ème de la course scratch.

NOVEMBRE 2021

Dylan Bibic remporte 10 médailles d'or en 10 épreuves aux Championnats canadiens juniors sur piste à Milton

DÉCEMBRE 2021

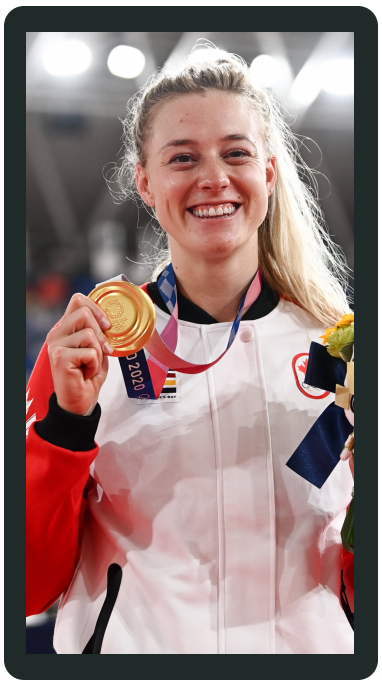
Le Canada remporte cinq médailles aux Championnats panaméricains de cyclo-cross au Texas.

Les membres et le personnel de l'équipe de cyclisme sur piste aux Jeux olympiques de Tokyo 2020 célèbrent la médaille d'or remportée par Kelsey Mitchell au sprint individuel

SUCCÈS À TOKYO

Tristen Chernove
Argent
Piste/C1 3.000m PI

Kelsey Mitchell
Or
Piste/Sprint



Kate O'Brien
Argent
Piste /C4 500m TT

Lariane Genest
Bronze
Piste/Keirin

Keely Shaw
Bronze
Piste/C4 3.000m PI

APERÇU DES JEUX OLYMPIQUES DE TOKYO 2020

Du 24 juillet au 8 août 2021

COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

- 24 athlètes, 13 femmes et 11 hommes
- 15 nouveaux olympiens, 9 anciens olympiens

POINTS FORTS DE L'ÉQUIPE

- 24 juillet : Mike Woods termine 5e de la course sur route olympique masculine. Il rentre en Andorre juste à temps pour la naissance de son deuxième enfant.
- 25 juillet : Karol-Ann Canuel est la meilleure Canadienne, 16e à la course sur route féminine.
- 26 juillet : Peter Disera est le meilleur Canadien à l'épreuve de vélo de montagne XCO, avec une 26e position.
- 27 juillet : Catharine Pendrel est 18e au XCO féminin à ses quatrièmes et derniers Jeux.
- 28 juillet : Leah Kirchmann (12e) et Hugo Houle (13e) sont les meilleurs Canadiens au contre-la-montre sur route.
- 29 et 30 juillet : Drew Mechielsen termine 8e à l'épreuve féminine de BMX, malgré un pied cassé.
- 3 août : Notre équipe féminine de poursuite par équipe termine quatrième aux Jeux olympiques..
- 4 août : Notre équipe masculine de poursuite par équipe termine cinquième - le meilleur résultat du Canada depuis 1932.
- 4 août : Lauriane Genest gagne le bronze et Kelsey Mitchell est 5e au keirin féminin
- 6 août : Nick Wammes est le meilleur Canadien au sprint masculin, avec une 14e position - le meilleur résultat canadien depuis 1996. .
- 7 août : Derek Gee et Michael Foley échouent au Madison masculin.
- 7 août : Hugo Barrette termine 23e au keirin masculin
- 8 août : Allison Beveridge termine 9e à l'omnium féminin.
- 8 août : Kelsey Mitchell termine les Jeux avec une médaille d'or au sprint féminin, la deuxième médaille d'or en cyclisme pour le Canada, 17 ans après Lori-Ann Muenzer en 2004. Lauranne Genest termine 8e.

Catharine Pendrel

APERÇU DES JEUX PARALYMPIQUES DE TOKYO 2020

Du 24 août au 5 septembre 2021

COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

- 9 athlètes, 4 femmes et 5 hommes
- 4 nouveaux paralympiens, 5 anciens paralympiens.

TEAM HIGHLIGHTS

- 25 août : Keely Shaw remporte le bronze à la poursuite individuelle C4 paralympique féminine.
- 26 août : Tristen Chernove gagne l'argent à la poursuite individuelle C1 hommes.
- 27 août : Kate O'Brien remporte l'argent au contre-la-montre C4 féminin de 500 m.
- Suite à sa reclassification, Tristen décide de prendre sa retraite avec effet immédiat et de rentrer au Canada.
- 31 août : Keely Shaw obtient le meilleur résultat du Canada dans les essais paralympiques sur route, avec une 4e place
- 1 et 2 septembre : Shelley Gautier obtient le meilleur résultat canadien à la course sur route paralympique, avec une 5e place à l'épreuve féminine T1-2. Joey Desjardins est 8e à l'épreuve masculine H3.

Marie-Eve Croteau

Ariane Bonhomme, Georgia Simmerling, Allison Beveridge et Annie Foreman-Mackey participent à l'épreuve de poursuite par équipes de cyclisme sur piste féminin aux Jeux olympiques de Tokyo

OPÉRATIONS

CLUB 1882

Au printemps 2021, Cyclisme Canada était heureuse d'annoncer et de lancer le programme Club 1882, une nouvelle campagne de collecte de fonds visant à connecter et engager des cyclistes passionnés et des supporters d'un océan à l'autre pour soutenir le développement à long terme du cyclisme.

Le programme Club 1882 est un rouage essentiel du plan stratégique décennal de l'Association visant à diversifier la base de financement du cyclisme à tous les niveaux. Les fonds recueillis permettront à Cyclisme Canada et à ses partenaires provinciaux et territoriaux de mettre en œuvre des initiatives locales et communautaires et de soutenir les programmes de développement des athlètes et des entraîneurs.

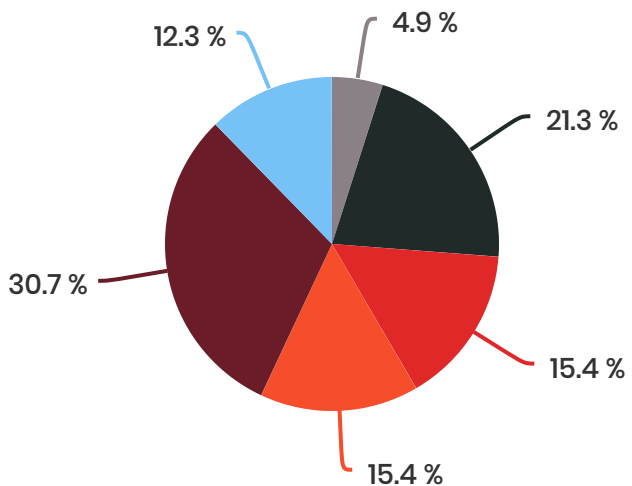
70	244,598 $
Membres du Club	Total des fonds collectés jusqu'en C. 1882

Au cours de sa première année, le programme a déjà dépassé son objectif, qui était de collecter 150 000 $, car il a recueilli un peu plus de 244 000 $. Merci à tous nos donateurs pour leur soutien cette année..

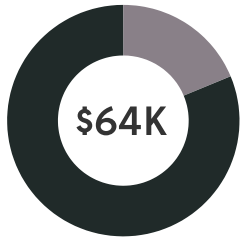
CLUB 1882

Des membres du Club 1882 aux côtés de l'olympien Curt Harnett pour une sortie à Collingwood, en Ontario.

ALLOCATION DES FONDS DU PROGRAMME CLUB 1882



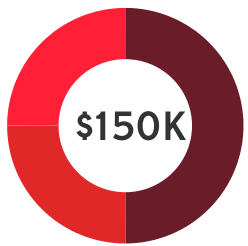
- Développement national : Formation d'instructeur HopOn
- Développement national : Construction d'infrastructures et octroi de licences
- Développement national: Programmation de cyclo-cross
- Développement national: Programmation de descente
- Développement national: Programmation sur route
- Capacité interne



Développement national

HopOn et programmation locale - Activation du programme HopOn dans 4 provinces et territoires (NÉ., YK, CB, et ÎPÉ).

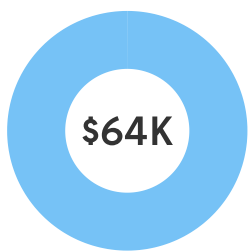
- Formation des instructeurs
- Infrastructure des bâtiments et licences



HP sous-financée

Développement des athlètes - Soutien de 14 projets d'équipes nationales sous-financés dans les programmes de cyclocross, de descente et de route. L'augmentation du financement a permis aux athlètes de participer à des projets internationaux.

- Projets de cyclo-cross
- Projets de route
- Projets de descente



Capacité interne

Coûts de collecte de fonds, soutien administratif et de personnel de communications (coûts du programme, marchandises, agent de collecte de fonds)

- Admin

ÉQUITÉ, DIVERSITÉ ET INCLUSION

En tant que rouage important du plan stratégique 2020-2030 visant à développer le sport de manière holistique au Canada, le conseil d'administration de Cyclisme Canada a approuvé la mise en place d'un comité de diversité, d'équité et d'inclusion (DÉ&I). Le comité DÉ&I est composé de représentants du personnel, du conseil d'administration, d'athlètes, de partenaires provinciaux et de membres de la communauté. Les membres du comité se réunissent une fois par mois avec l'aide d'Inclusion Incorporated, qui les guide à l'aide d'outils d'évaluation permettant de recueillir des données et des paramètres, qui leur propose des formations et des ateliers, et qui les soutient dans l'élaboration de leur plan d'action.

Le comité DÉ&I a pour mandat de s'assurer que Cyclisme Canada, en tant qu'organisation, reflète, améliore et célèbre la diversité à travers le pays d'une manière sécuritaire, accueillante et inclusive.

Cyclisme Canada s'est également associée à l'organisme Femmes et sport Canada pour entreprendre son programme «Équité des genres» (Playbook). Cette année, le personnel a eu l'occasion de suivre le module d'apprentissage en ligne «Le MÉMO de l'équité des genres», qui leur a donné des informations et des outils sur la façon d'adopter une perspective de genre à la prise de décision dans leur travail. L'année prochaine, nous travaillerons ensemble pour planifier et mettre en œuvre un plan d'action visant à améliorer, retenir et faire progresser les femmes et les filles dans le cyclisme.

Kara Douville participant à la course sur route H4 aux Championnats du monde de para-cyclisme sur route de 2021 à Cascais, au Portugal

MARKETING & COMMUNICATIONS

COMMUNICATIONS

Les réseaux sociaux demeurent l'un des modes de communication les plus importants et les plus influents de Cyclisme Canada. Avec une croissance constante sur toutes les plateformes année après année, les intervenants et les partenaires continuent de bénéficier d'une portée et d'un engagement accrus grâce à une narration authentique. En 2021, nos points forts en ce qui concerne les réseaux sociaux ont été les suivants :

55K	6.5M	399K
Nouveaux abonnés	Portée totale	Engagement

Grâce à une stratégie de relations publiques plus ciblée, ainsi qu'à l'intérêt croissant des médias pour le cyclisme, Cyclisme Canada a connu une croissance significative du nombre d'articles relatifs à nos athlètes, programmes et événements en 2021. Les performances canadiennes ont été soulignées en ligne et dans des publications tout au long de l'année, notamment lors d'événements nationaux, de coupes du monde, de championnats du monde et de Jeux olympiques et paralympiques.

PARTENARIATS

Plusieurs nouveaux partenariats intéressants ont été conclus au cours de l'année 2021. Plusieurs partenaires de niveau 1, dont Argon 18 et Louis Garneau, ont été renouvelés avec succès. Pour les partenaires de niveau 2, nous avons accueilli les nouveaux partenaires suivants :

- Partenaire officiel : Wahoo
- Fournisseurs officiels : Tissot, Thule, TrainingPeaks, RGT

L'un des principaux objectifs de notre équipe de marketing cette année a été de se concentrer sur la signature de nouveaux partenaires de parrainage en espèces. Dans la perspective de 2022, l'année à venir se concentrera sur l'amélioration du mécanisme des réductions accordées aux membres.

Ruby West célèbre après avoir remporté le titre des femmes U23 aux Championnats canadiens sur route 2021

Lowell Taylor et son pilote Ed Veal en compétition lors des Championnats du monde de para-cycisme route 2021 à Cascais, au Portugal

INFORMATIONS FINANCIÈRES

Rapport de gestion sur nos résultats financiers pour l'exercice se terminant le 31 mars 2021.

L'exercice 2020-2021 a été marqué par une incertitude et des défis considérables pour tous les acteurs du système sportif canadien et la situation de Cyclisme Canada («CC») et de ses partenaires des associations provinciales et territoriales de sport («APT») n'a pas été différente. Nos états financiers reflètent les impacts inhabituels et, dans de nombreux cas, uniques de cette turbulence.

Comme la plupart des organismes sportifs dans le monde, au début de la crise de la COVID-19 en mars 2020, notre priorité immédiate était la santé et la sécurité de nos athlètes, de notre personnel, de nos partenaires et des intervenants de la communauté cycliste canadienne. D'un point de vue fiscal, nous avons fait preuve d'une prudence initiale à la lumière de l'incertitude sans précédent et des impacts financiers inconnus de la pandémie.

Malgré les bouleversements initiaux en mars et avril 2020, nous avons eu la chance de nous trouver dans une position de stabilité financière relative pour la majeure partie de l'exercice financier, notre principal partenaire financier public (Sport Canada) et d'autres partenaires clés du système sportif ayant donné très tôt l'assurance que nos niveaux de financement initiaux ne seraient pas affectés pour l'exercice 2020-2021.

En juin 2020, nous avons bénéficié d'une sécurité supplémentaire grâce à l'injection de 1,3 million de dollars de fonds de soutien d'urgence COVID-19 de Sport Canada. Ce financement était essentiel pour assurer une stabilité à court terme tout en aidant à compenser nos pertes de revenus prévues et tous les coûts exceptionnels liés à la pandémie. Nous sommes très reconnaissants de cet énorme soutien de nos partenaires publics et heureux qu'il nous ait permis de traverser les premiers stades de la crise sans avoir à procéder à d'importants changements de personnel ou à des coupures budgétaires.

En fin de compte, l'impact financier le plus notable de la pandémie a été celui sur nos revenus de source privée, avec des pertes totalisant près de 1,0 million de dollars d'une année sur l'autre dans les frais d'affiliation, les revenus de parrainage, les revenus de collecte de fonds et les revenus liés aux événements

Il est encore tôt, mais nous avons bon espoir de voir un rebond complet dans chacun de ces domaines au cours des 12 à 24 prochains mois. Il existe une possibilité de croissance à plus long terme, car nous entrons dans les premières phases de notre plan stratégique axé sur la communauté, qui nous aidera à tirer parti collectivement de l'augmentation de la participation et des niveaux d'activité cyclistes dans tout le pays.

Bien que nous ayons connu des réductions importantes dans un certain nombre de sources de revenus clés, nous avons également constaté des baisses importantes dans les niveaux d'activité des événements et des programmes attribuables à la crise sanitaire. En conséquence, nous n'avons pas été en mesure de déployer la totalité de notre financement de niveau de référence et d'excellence accrue de Sport Canada et nous avons finalement enregistré un report de 1,7 million de dollars du financement de Sport Canada au 31 mars 2021, qui sera déployé au cours des six premiers mois de l'exercice 2022.

Après avoir comptabilisé ce report, nous avons terminé l'année avec des revenus nets (excédent) de 351 000 $. Il s'agit de la deuxième année consécutive où nous présentons un excédent sain après avoir connu cinq années consécutives de pertes et nous sommes heureux de voir que notre fonds de réserve progresse vers nos objectifs à long terme pour la stabilité organisationnelle.

Comme la pandémie est loin d'être terminée, nous continuons à fonctionner avec une prudence mesurée et des restrictions budgétaires. Le report de 1,7 million de dollars du financement de Sport Canada pour 2020-2021 sera essentiel pour assurer notre stabilité pendant la première moitié de l'exercice 2022 et nous prévoyons dépenser la totalité de ce solde reporté d'ici le 30 septembre 2021. Si la pandémie le permet, nous espérons pouvoir revenir à des activités plus normales au plus tard au deuxième trimestre de l'exercice 2022 et à des niveaux pré-pandémiques pour les revenus de source privée au plus tard à l'exercice 2023.

Pour plus de détails sur notre situation financière au 31 mars 2021 ainsi que sur nos résultats d'exploitation pour l'exercice 2020-2021, veuillez vous référer à nos états financiers vérifiés et à notre rapport de gestion complet qui se trouvent dans la section Gouvernance du site Web de Cyclisme Canada.

INFORMATIONS FINANCIÈRES

État de la situation financière, au 31 mars 2021

Actifs	2021	2020
Encaisse	$ 759,418	$ 550,241
Investissements à court terme	2,003,553	-
Comptes recevables	161,807	658,388
Dépenses prépayées	43,464	242,649
	2,968,242	1,451,278
Fonds de Cyclisme Canada	250,000	-
Immobilisations	165,672	241,080
	$ 3,383,914	$ 1,692,358
Passif		
Comptes payables et charges à payer	$ 664,454	$ 953,966
Revenus différés	1,748,981	41,269
	2,413,435	995,235
Contributions différées liées aux immobilisations	34,762	1,107,912
	2,448,197	1,107,912
Actifs nets		
Investissements immobiliers	130,911	128,402
Fonds de l'équipe nationale, restreint à l'interne	50,000	50,000
Actifs nets non restreints	754,806	406,044
	935,717	584,446
	$ 3,383,914	$ 1,692,358

État des opérations, au 31 mars 2021

Revenus	2021	2020
Sport Canada (niveau de référence)	498,894	1,492,500
Sport Canada (amélioration de l'excellence)	2,900,586	3,903,858
Sport Canada (autres)	1,380,374	-
Comité olympique canadien	434,755	465,719
Récupérations d'assurance	727	369,334
Commandites	53,972	456,206
Sport Canada - ISSE	203,988	819,750
Frais d'adhésion	48,136	215,647
Frais du programme des athlètes	81,985	358,957
Contributions non récurrentes et autres	67,456	1,429,138
Dons et collecte de fonds	353,254	435,179
Association canadienne des entraîneurs	(575)	6,015
Comité paralympique canadien	75,000	105,000
Récupérations anti-dopage	-	16,263
Frais de calendrier	300	14,574
Cotisations des coureurs	1,928	12,838
	6,100,780	10,100,978
Dépenses		
Programmation de haute performance	1,405,923	3,553,346
Salaires, avantages sociaux et contrats	2,954,505	2,610.,781
Assurance	68,514	368,273
Organisation d'événements internationaux	204,073	1,437,591
Opérations et administration	590,055	586,013
Réunions et déplacements	19,743	147,675
Événements et compétitions canadiens	7,972	151,751
Entraîneurs, officiels et sport sécuritaire	70,475	45,253
Programmes canadiens et du niveau de base	299,183	321,069
Marketing et communications	129,066	340,820
	5,749,509	9,562,572
Revenus nets pour l'année	**$ 351,271**	**$ 538,406**

MERCI À TOUS NOS PARTENAIRES

NOS PARTENAIRES PROVINCIAUX

VIENS FAIRE UN TOUR