



GRANDS
PRIX CYCLISTES
DE QUÉBEC
DE MONTRÉAL

UCI  WORLD
TOUR

QUÉBEC
08
SEPT

GUIDE TECHNIQUE

MONTRÉAL
10
SEPT

GPCQM.CA

Canada 

VILLE DE
QUÉBEC 

Montréal 

Québec 



Sommaire

3 Informations générales

- 3 Organigramme
- 4 Mot du gouvernement du Canada
- 5 Mot du gouvernement du Québec
- 6 Mot du président
- 7 Programme de la semaine
- 8 Partenaires des GPCQM
- 9 Diffuseurs officiels
- 10 Covid-19 & véhicules
- 12 Hébergement & logistique
- 13 Espace mécanos & varia
- 14 Règlements particuliers applicables aux 2 épreuves
- 17 Règles de conduite dans la caravane

18 Grand Prix Cycliste de Québec

- 20 Mot du maire
- 21 Accès & points clés
- 22 Arrivée & services à proximité
- 23 Village VIP
- 24 Parcours
- 25 Horaire
- 26 Règlements spécifiques

28 Grand Prix Cycliste de Montréal

- 30 Mot de la mairesse
- 31 Accès & points clés
- 32 Arrivée & services à proximité
- 33 Village VIP
- 34 Parcours
- 35 Horaire
- 36 Règlements spécifiques

Organigramme

DIRECTION

PRÉSIDENT

Sébastien Arsenault
514-707-5745

DIRECTEUR DES ÉPREUVES

Joseph Limare
514-550-1199

DIRECTEUR DES OPÉRATIONS RESP. SÉCURITÉ DE L'ÉPREUVE

Mario Blain
514-913-3131

DIRECTRICE, SERVICES ADMINISTRATIFS ET FINANCIERS

Chantal Trudeau
514-246-7741

ORGANISATION

COMPTABILITÉ

Michel Denis
COMPTABLE

COMMUNICATIONS

Yves Perret
DIRECT. PRESSE INTERNATIONAL
+33 6 07 31 62 72

Véronique Lavoie
DIRECT. DES RELATIONS MÉDIAS
514-554-2161

Hélène Lapointe
PARTENAIRES & PROTOCOLE
514-266-7566

PERMANENCE

Marie-Claude Hamel
RESPONSABLE
+32 487 69 08 01

PRODUCTION TÉLÉ (AA+ÉVT INC.)

Sébastien Arsenault
PRODUCTEUR EXÉCUTIF
514-707-5745

Charles-Antoine Messier
PRODUCTEUR DÉLÉGUÉ
514-770-3848

SERVICE MÉDICAL

Dr François de Champlain
MÉDECIN CHEF
514-918-5267

Dr Laurence Lamy
MÉDECIN
438-837-5784

Eddy Afram
COORDONNATEUR MÉDICAL
& COVID-19
514-699-3339

LOGISTIQUE

OPÉRATIONS

Gyslain Mondou
DIRECTEUR ADJ. DES
OPÉRATIONS
514-371-4971

HÉBERGEMENT / AVION

Maxime Berthiaume
CHARGÉ DE PROJET
514-746-3638

TRANSPORT ET PARC AUTO

Christian Laverdure
COORDONNATEUR
514-714-7241

CARGO AÉRIEN (EUROPE)

Kris Boeckmans
+32 489 58 19 84

SÉCURITÉ VILLAGE

Steve Chartrand
514-979-6538

SPORT

DIRECTEUR TECHNIQUE

Pascal Choquette
514-889-5262

RÉGULATEUR ET MOTOS INFO

Gaëtan Leclerc
Pierre Couture
Jerome Nowaczek

RADIO GRAND PRIX

Olivier Grondin

ARDOISIÈRE

Patrice Jutzi

DÉPANNAGE NEUTRE

Mike Wilson
ELITE RACING SERVICE
619-519-2463

TECHNICIEN RADIO

Pierre Trottier
CTM
514-923-5025

ACCÈS PPO

François Hamel
514-992-7020

RÉSULTATS

Gérald Chalamet
+33 6 50 13 26 78

Sylvain Richard
514-293-9582

COLLÈGE DES COMMISSAIRES

PRÉSIDENT DU JURY

Catherine Gastou (FRA)
+33 6 07 96 64 60

MEMBRES DU JURY

Josée Bédard (CAN)
Sven Calus (BEL)

JUGE À L'ARRIVÉE

Louise Lalonde

COMMISSAIRES

Brad Day (Moto)
Steve Head (Moto)
Adrien Lévesque (Moto)
Nancy Daigle (Ravito QC)
Pierre-Olivier Neault
(Ravito MTL)

COMMISSAIRE ANTIDOPAGE

Jürgen Heise

COORDONNÉES

ÉVÉNEMENTS GPCQM

615 rue Le Breton
Longueuil (Québec)
J4G 1R9 (Canada)

@ info@gpcqm.ca

450-671-9090

MÉDIAS SOCIAUX
#GPCQM



**POUR TOUTE
URGENCE
HORS COURSE,
COMPOSER
LE 911.**

Mot du gouvernement du Canada



Soraya Martinez Ferrada

L'HONORABLE
Soraya Martinez Ferrada

Bienvenue au Grand Prix Cycliste de Québec et au Grand Prix Cycliste de Montréal de 2023!

Cette année encore, les plus grands coureurs de la planète convergent vers Québec et Montréal pour participer à deux épreuves dans le cadre de la compétition de course masculine en équipe *UCI WorldTour*. Les compétiteurs devront relever des défis de taille au cœur du Vieux-Québec et sur le circuit du Mont-Royal.

En accueillant de tels rendez-vous, nous attirons le regard du monde sur les villes de Québec et de Montréal et encourageons les Canadien-ne-s à mener une vie active et à réaliser leurs rêves sportifs. C'est pourquoi notre gouvernement soutient les athlètes de partout au pays et des rencontres comme les Grands Prix Cyclistes.



Carla Qualtrough

L'HONORABLE
Carla Qualtrough

En notre qualité de ministre du Tourisme et ministre responsable de Développement économique Canada pour les régions du Québec, et de ministre des Sports et de l'Activité physique, nous remercions les organisateurs et les bénévoles qui contribuent à la tenue de ces compétitions.

Bonne chance à tous les athlètes!



Mot du gouvernement du Québec

Une compétition de haut calibre

Le gouvernement est fier de soutenir les Grands Prix Cyclistes de Québec et de Montréal, qui accueillent chaque année des cyclistes professionnels venus des quatre coins du monde. Ces épreuves hissent le Québec parmi les grands noms du cyclisme international en accueillant les meilleurs athlètes du globe.

Ces courses permettent aux villes de Québec et de Montréal d'être, le temps d'une fin de semaine, les capitales du cyclisme mondial, mais aussi des destinations touristiques de choix.

Ces rassemblements sportifs accueillent, au fil des ans, des milliers de spectateurs qui y passent des moments exceptionnels dans une ambiance festive. Ils contribuent à bonifier l'offre touristique du Québec et à dynamiser son économie.

Nous invitons les visiteurs et les athlètes à prolonger leur séjour dans la capitale nationale et dans la métropole pour profiter de leur gastronomie, de leurs activités et de l'accueil chaleureux de leurs citoyens.

Bonnes courses!



LA MINISTRE DU TOURISME
ET MINISTRE RESPONSABLE DE
LA RÉGION DE LANAUDIÈRE,

Caroline Proulx



LA MINISTRE RESPONSABLE
DU SPORT, DU LOISIR ET
DU PLEIN AIR,

Isabelle Charest



LE MINISTRE DE L'ÉCONOMIE, DE
L'INNOVATION ET DE L'ÉNERGIE,
MINISTRE RESPONSABLE DU
DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE
RÉGIONAL, MINISTRE RESPONSABLE
DE LA MÉTROPOLE ET DE LA RÉGION
DE MONTRÉAL ET DÉPUTÉ DE
TERREBONNE,

Pierre Fitzgibbon



LE MINISTRE RESPONSABLE
DES INFRASTRUCTURES ET
MINISTRE RESPONSABLE DE LA
CAPITALE-NATIONALE,

Jonatan Julien

Mot du président



Sébastien Arsenault
PRÉSIDENT

Bonjour à vous,

C'est avec une immense joie que nous vous accueillons pour cette douzième édition des Grands Prix Cyclistes de Québec et de Montréal. Heureux du grand retour des épreuves l'an dernier, nous attendions avec impatience le moment de vous souhaiter la bienvenue au Québec en 2023 !

Depuis de nombreux mois, nous travaillons avec passion et sans relâche dans l'atteinte d'un seul et même objectif : vous offrir, à tous, les conditions idéales afin que votre séjour en sol québécois soit des plus agréables tout en vous garantissant un niveau d'excellence à tous les niveaux.

Les parcours sont prêts, et sous peu, les routes vous appartiendront. Nous tenons à exprimer notre gratitude pour votre professionnalisme de haut niveau, qui n'a d'égal que la grandeur de ce merveilleux sport qu'est le cyclisme professionnel sur route.

Les nombreux spectateurs locaux et les touristes qui font le déplacement ont hâte de vous retrouver à Québec et à Montréal. Grâce à vous, ces courses sont devenues des événements incontournables, symboles de la communauté cycliste en Amérique du Nord et source d'inspiration pour la nouvelle génération de cyclistes.

Au nom de tous nos partenaires publics et privés, de tous les spectateurs et témoins de ces deux grands événements sportifs, je vous souhaite ainsi que toute l'équipe, une magnifique semaine parmi nous, et bonne chance à tous !

Bienvenue au Québec !



Programme de la semaine

MARDI 5 SEPTEMBRE	
±16H30	Arrivée des équipes DELTA QUÉBEC
MERCREDI 6 SEPTEMBRE	
13H00	Conférence de presse - Lancement des GPCQM CHÂTEAU LAURIER
14H30	Point de presse - Présentation des têtes d'affiche CHÂTEAU LAURIER
JEUDI 7 SEPTEMBRE	
Journée d'entraînement	
VENDREDI 8 SEPTEMBRE	
10H00	Présentation des coureurs
11H00	Départ du Grand Prix Cycliste de Québec
±16H15	Arrivée du Grand Prix Cycliste de Québec
SAMEDI 9 SEPTEMBRE	
±12H30	Arrivée des équipes à Montréal DELTA MONTRÉAL
À PARTIR DE 15H30	Critérium National de Montréal PARC JEANNE-MANCE
DIMANCHE 10 SEPTEMBRE	
9H15	Présentation des coureurs
10H15	Départ du Grand Prix Cycliste de Montréal
±16H30	Arrivée du Grand Prix Cycliste de Montréal
LUNDI 11 SEPTEMBRE	
14H00	Départ des équipes vers l'aéroport de Montréal DELTA MONTRÉAL

Horaire

PERMANENCE

RESPONSABLE:

Marie-Claude Hamel
 permanence@gpcqm.ca
 +32 487 69 08 01

Salle Buade - Delta Québec

Mardi 5 septembre - 16h00 à 19h00
 Mercredi 6 septembre - 9h00 à 19h00
 Jeudi 7 septembre - 9h00 à 19h00
 Vendredi 8 septembre - 8h00 à 9h00 / 17h30 à 19h00

Salon Tchaikovsky - Delta Montréal

Samedi 9 septembre - 14h00 à 19h00
 Dimanche 10 septembre - 7h30 à 8h15 / 17h30 à 19h00
 Lundi 11 septembre - 9h00 à 12h00

SALLE DE PRESSE

RESPONSABLE:

Véronique Lavoie
 vlavoie@gpcqm.ca
 514-554-2161

Salle Brébeuf-Kent - Delta Québec

Mardi 5 septembre - 9h00 à 18h00
 Mercredi 6 septembre - 9h00 à 18h00
 Jeudi 7 septembre - 9h00 à 18h00

Salle des Plaines - Château Laurier

Centre de presse sur le site situé au
 1220 Place George V Ouest, G1R 5B8

Vendredi 8 septembre - 8h30 à 20h00

Centre communautaire Santa Cruz

Centre de presse sur le site situé au
 60 Rue Rachel Ouest, H2W 1G3

Dimanche 10 septembre - 8h30 à 20h00

Partenaires

PARTENAIRES PUBLICS

Canada 

VILLE DE
QUÉBEC 

Montréal 

Québec 

PARTENAIRE MAJEUR

QUÉBECOR 

PARTENAIRE OFFICIEL

EKOÏ.COM 

FOURNISSEURS OFFICIELS

THULE 

DELTA
HOTELS
MARRIOTT
QUÉBEC 

DELTA
HOTELS
MARRIOTT
MONTRÉAL 

Santini
Fit, Performance, Comfort, Durability, 

Rafal
SPORTS 

édika 

protocole
trophées d'exception 

Déménagement
Performance 

PARTENAIRES MÉDIA OFFICIELS

TVA
SPORTS 

LE JOURNAL
DE QUÉBEC 

LE JOURNAL
DE MONTRÉAL 

qub
radio 

Vermont Public
TVS 

PARTENAIRES

PLAINES
D'ABRAHAM
PLAINS OF
ABRAHAM 

Université
de Montréal 

COMMISSION DE
LA CAPITALE
NATIONALE
Québec 

Salon du
VÉLO
de Montréal 

PARTENAIRES TOURISTIQUES

Québec
cité
l'accent
d'Amérique 

TOURISME /
MONTRÉAL 

PRODUCTION
DIO 

Chaparral Gray-Sutton
LOCATEUR DE CHATEAUX 

NOUS APPUYONS

CYCLING
CYCLISME
CANADA 

FQSC
FÉDÉRATION
QUÉBÉCOISE
DES SPORTS
CYCLISTES 

INSTITUT DE RECHERCHE
EN IMMUNOLOGIE ET
EN CANCÉROLOGIE 

IRIC
Université
de Montréal 

CLUB MÉDAILLE D'OR 

DIFFUSEURS OFFICIELS



DIFFUSION INTERNATIONALE
INTERNATIONAL BROADCAST AND WEBCAST



Détenteurs des droits
de licence et sous-licences

Rights-holding licensees and sub-licensees

WEBDIFFUSION
WEBCAST

Québec :
TVA Sports direct

Hors-Québec :
GCN selon droits réservés
GCN as per rights

COVID-19

PROTOCOLE

Conformément aux exigences de l'UCI, l'organisation a publié son protocole COVID expliquant les différentes mesures mises en place lors de l'événement. Celui-ci est accessible en cliquant [ici](#).

COORDONNATEUR COVID-19

Pour toutes questions entourant le protocole COVID-19, veuillez contacter:

Eddy Afram
eafram@gpcqm.ca
514-699-3339

TESTS PCR

Pour toute demande de test PCR, veuillez contacter le coordonnateur COVID-19:

Eddy Afram
eafram@gpcqm.ca
514-699-3339

DÉCLARATION DES CAS

Veuillez informer immédiatement Eddy Afram de toute personne ayant un résultat positif à la COVID-19.

PORT DU MASQUE

Le port du masque est recommandé dans l'ensemble des zones de l'événement ainsi qu'aux hôtels de l'organisation et des équipes.

Le port du masque est recommandé lors des rencontres dans les endroits clos et/ou mal aérés.

Véhicules

L'organisation met à disposition de chaque équipe deux véhicules (un véhicule course et un véhicule hors course) pour la durée du séjour.

RÉCUPÉRATION DES VÉHICULES ET ÉQUIPEMENTS

Les équipes qui doivent récupérer des véhicules peuvent le faire à la permanence (Salle Buade) à compter de 16h00 le mardi 5 septembre. Lors de la récupération des clés:

- Les véhicules seront inspectés;
- Le matériel mis à disposition par l'organisation se trouvera à l'intérieur (glacières & gyrophare);
- Les véhicules seront remplis d'essence;
- Les deux voitures seront équipées d'une galerie accommodant 5 vélos complets.

STATIONNEMENT EXTÉRIEUR - DELTA QUÉBEC

Un espace de stationnement extérieur à même l'hôtel est réservé pour le Grand Prix Cycliste de Québec. Il est strictement interdit de stationner les véhicules à l'intérieur, car ceux-ci sont trop hauts.

STATIONNEMENT INTÉRIEUR - DELTA MONTRÉAL

Un espace de stationnement intérieur à même l'hôtel est réservé pour le Grand Prix Cycliste de Montréal.

RETOUR DES VÉHICULES

LUNDI 11 SEPTEMBRE AM

Les véhicules devront être stationnés au Delta Montréal.

LUNDI 11 SEPTEMBRE PM

Deux personnes par équipe devront amener les véhicules au Centre de service du locateur automobile situé à proximité de l'aéroport de Montréal. Les véhicules seront inspectés et devront être rendus avec le plein d'essence. L'organisation récupérera le matériel prêté (glacières & gyrophare).

Une navette transportera les conducteurs à l'aéroport par la suite.

Le détail de l'opération sera transmis par communiqué.

FRAIS

L'équivalent de 1500 euros sera retenu en dépôt afin de couvrir les franchises en cas de dommages aux véhicules et équipements ou dans les cas d'utilisation abusive ou de négligence pour chaque équipe.

En cas de non-respect des directives, l'organisation retiendra des indemnités de participation le coût des frais supplémentaires (ex: plein d'essence).

ON BOUGE AVEC VOUS !

Hébergement

HÔTELS OFFICIELS

DELTA QUÉBEC PAR MARRIOTT

690 boul. René-Lévesque,
Québec, G1R 5A8

DELTA MONTRÉAL PAR MARRIOTT

475 av. Président-Kennedy,
Montréal, H3A 1J7

ACCUEIL

À leur arrivée à l'hôtel, autant à Québec qu'à Montréal, un membre de l'équipe devra se présenter à la réception de l'hôtel afin de récupérer les clés des chambres pour l'équipe.

FAUX FRAIS

Selon les obligations financières de l'UCI et les indications du bulletin d'engagement officiel, les équipes (5 à 7 coureurs et jusqu'à 8 accompagnateurs) ont la responsabilité de régler les faux frais. L'organisation n'est, pour aucune considération, responsable de ces frais. Les équipes devront laisser une empreinte de carte bancaire lors de l'enregistrement à l'hôtel afin de couvrir d'éventuelles charges.

REPAS

L'horaire des repas sera transmis par un communiqué de la permanence. Deux tables seront assignées à chaque équipe pour la durée du séjour.

À Québec et à Montréal, les 3 repas seront servis à l'hôtel.

TRANSFERT QUÉBEC - MONTRÉAL

Un transfert en autocar de Québec à Montréal est prévu pour un maximum de 10 personnes par équipe. Les horaires seront transmis par communiqué. L'arrivée est prévue à Montréal vers 12h30.

Logistique

TRANSFERT DU MATÉRIEL

VENDREDI LE 8 SEPTEMBRE

DELTA QUÉBEC @ DELTA MONTRÉAL

Le matériel des équipes devant être transféré vers Montréal devra être clairement identifié et emballé. Le matériel devra être prêt pour 19h00. L'équipement sera transporté par l'organisation et sera disponible pour les équipes le samedi matin à Montréal.

L'équipe sera responsable du transfert de l'équipement qui n'aura pas été remis pour le transport fourni par l'organisation. Ce matériel ne pourra en aucun cas être embarqué dans les autobus.

DIMANCHE LE 10 SEPTEMBRE

DELTA MONTRÉAL @ AÉROPORT DE MONTRÉAL

L'équipement devant être expédié vers Paris (Charles-de Gaulle) devra être clairement identifié et emballé. Le matériel doit respecter les règlements entourant le cargo aérien. L'organisation n'est pas responsable du matériel qui n'est pas transporté en raison d'un non-respect des exigences aériennes. Le matériel devra être prêt pour 19h30.

L'équipement sera transporté vers l'aéroport de Montréal par l'organisation et sera disponible le mardi 12 septembre en après-midi à Exaciel (CDG).

DOUANE

L'équipement utilisé au Canada est importé de manière temporaire. Afin de respecter les exigences douanières, tout équipement entrant au Canada doit ressortir. Veuillez informer Kris Boeckmans (kboeckmans@gpcqm.ca) de tout équipement qui ne retournerait pas à Paris le 11 septembre.

Espace mécanos

Des espaces de rangement sont attribués à chaque équipe dans l'espace mécanos à même le stationnement souterrain des hôtels. L'organisation ne pourra être tenue responsable de toute perte ou bris dans cet espace.

CONTACT

François Guimard
Responsable de l'Espace mécanos
+1 (438) 928-7147

HORAIRE ET EMPLACEMENT DE L'ESPACE MÉCANOS

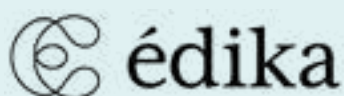
STATIONNEMENT - DELTA QUÉBEC

Mardi 5 septembre - 16h00 à 22h00
Mercredi 6 septembre - 7h00 à 22h00
Jeudi 7 septembre - 7h00 à 22h00
Vendredi 8 septembre - 7h00 à 20h00

STATIONNEMENT - DELTA MONTRÉAL

Samedi 9 septembre - 9h00 à 22h00
Dimanche 10 septembre - 6h00 à 22h00
Lundi 11 septembre - 6h00 à 10h00

En dehors de ces heures, et pour des raisons de sécurité, l'espace mécanos n'est pas accessible. Pour toute urgence, contacter la direction de l'organisation.



Cette entreprise montréalaise est un fidèle partenaire des Grands Prix Cyclistes depuis plus de dix ans. Importateur des marques JURA, LELIT et Eversys, Édika promet de rassembler coureurs, équipes, médias et comité organisateur autour du café.

Cette année, les coureurs du WorldTour auront le plaisir de savourer des spécialités préparées avec du café Touché. Cette marque fièrement créée par Édika est torréfiée localement dans les Basses-Laurentides et offre une gamme complète de mélanges adaptés à tous types de préparations.

Varia

ACCÈS DES INVITÉS AU QUARTIER COUREURS

Afin d'assurer la sécurité de tous, l'organisation met en place un accès contrôlé et limité à l'espace de ravitaillement.

Chaque équipe pourra en tout temps avoir un maximum de deux invités simultanément dans son espace ravitaillement (incluant la présence en voiture).

Chaque équipe est responsable de la gestion de ses invités et des accès.

Les détails seront expliqués lors de la réunion des directeurs sportifs.

VILLAGE VIP

Un tarif préférentiel de 300\$ + taxes par billet est proposé aux équipes qui désirent se prévaloir d'accès VIP.

L'accès au Village VIP aux équipiers n'est pas permis durant la course.

Pour toute information, rendez-vous à la permanence.

Règlements particuliers applicables aux 2 épreuves

ARTICLE 1 | ORGANISATION

La douzième édition du Grand Prix Cycliste de Québec (UCI WorldTour) est organisée le vendredi 8 septembre 2023 sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale et de Cyclisme Canada sur un circuit fermé de 12,6 km à parcourir 16 fois, soit une distance de 201,6 km et une dénivellation totale de 2 976 m.

La douzième édition du Grand Prix Cycliste de Montréal (UCI WorldTour) est organisée le dimanche 10 septembre 2023 sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale et de Cyclisme Canada sur un circuit fermé de 12,3 km à parcourir 18 fois, soit une distance de 221,4 km et une dénivellation totale de 4 842 m.

ARTICLE 2 | TYPE D'ÉPREUVE

Les épreuves sont réservées aux coureurs de catégorie Hommes Élite. Elles sont inscrites au calendrier UCI WorldTour. Les épreuves sont classées 1 UCI WorldTour. Conformément au règlement UCI, elles attribuent des points au classement mondial UCI et au classement WorldTour.

ARTICLE 3 | PARTICIPATION

Les épreuves sont ouvertes aux Équipes UCI WorldTeams, sur invitation aux Équipes UCI ProTeams et à l'équipe nationale du Canada (Pays organisateur) conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI.

ARTICLE 4 | PROTOCOLE ET ENTREVIUES

Après l'arrivée, les coureurs lauréats des différents classements ou prix spéciaux ont l'obligation de se prêter en priorité aux cérémonies protocolaires qui s'y rattachent (prix, trophées et signature maillots) et cela en tenue de course. Les coureurs doivent se présenter dans un délai de 5 minutes après leur arrivée.

Les lauréats doivent également se présenter au Centre de presse ou tout autre lieu de substitution situé dans l'enceinte d'arrivée retenu par l'organisation. Les coureurs doivent s'y présenter suivant la fin des cérémonies protocolaires.

Tout coureur lauréat de l'un ou plusieurs des différents classements ou prix spéciaux qui refuserait de se prêter aux cérémonies protocolaires sauf en cas de force majeure dûment reconnue serait pénalisé.

ARTICLE 5 | RADIO GRAND PRIX

Les informations course sont émises sur la fréquence Radio Grand Prix dans tous les véhicules évoluant à l'échelon course. Il n'est pas possible de capter les ondes avec un balayeur d'onde (scanner).

ARTICLE 6 | ASSISTANCE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Elite Racing Services (2 voitures et une moto). Dans la zone de ravitaillement fixe, le règlement UCI s'applique pour le dépannage mécanique neutre ou d'équipe.

ARTICLE 7 | DÉLAI D'ARRIVÉE

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur selon l'article 2.3.039 UCI n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires en consultation avec l'organisateur.

Sur décision du Collège des Commissaires, tout coureur présentant un retard de plus de 10 minutes pourrait se faire exclure de la course. Tout coureur rejoint par le véhicule de tête sera retiré de la course.

ARTICLE 8 | CLASSEMENTS

1. Classement individuel
2. Classement du Grand Prix de la Montagne Ekoï
3. Classement du meilleur Canadien

1. CLASSEMENT INDIVIDUEL

Le classement individuel est établi selon l'ordre d'arrivée des coureurs validé par le Collège des Commissaires.

2. CLASSEMENT DU GRAND PRIX DE LA MONTAGNE EKOÏ

Le classement du meilleur grimpeur est établi par l'addition des points obtenus à chacun des passages au sommet des circuits respectifs selon le barème établi. Le coureur lauréat doit terminer l'épreuve dans les délais d'arrivée.

Grand Prix Cycliste de Québec - Côte Des Glacis (KM 10,8)

PASSAGE	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e
1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e , 5 ^e , 6 ^e , 7 ^e , 8 ^e , 9 ^e , 10 ^e	1 pt		
11 ^e , 12 ^e , 13 ^e	3 pts	1 pts	
14 ^e	9 pts	3 pts	
15 ^e	15 pts	6 pts	3 pts
16 ^e	25 pts	12 pts	6 pts

Grand Prix Cycliste de Montréal - Camilien-Houde (KM 2,1)

PASSAGE	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e
1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e , 5 ^e , 6 ^e , 7 ^e , 8 ^e , 9 ^e , 10 ^e , 11 ^e , 12 ^e	1 pt		
13 ^e , 14 ^e , 15 ^e	2 pts	1 pts	
16 ^e	9 pts	3 pts	
17 ^e	15 pts	6 pts	3 pts
18 ^e	25 pts	12 pts	6 pts

En cas d'égalité au classement du Grand Prix de la Montagne Ekoï, il est fait d'application des critères suivants jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. Nombre de premières places
2. Classement général individuel au temps.

3. CLASSEMENT DU MEILLEUR CANADIEN

Le classement du meilleur Canadien est établi selon l'ordre d'arrivée des coureurs de nationalité canadienne.

ARTICLE 9 | PÉNALITÉS

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 10 | CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Les opérations de contrôle antidopage s'effectuent sous l'autorité de l'UCI, de la loi canadienne et des officiels. Le centre de contrôle antidopage est situé à l'hôtel Château Laurier (Québec) et dans l'enceinte d'arrivée (Montréal).

Santini

Fit. Performance. Comfort. Durability.

Depuis 1965, Santini crée des vêtements de cyclisme pour répondre aux plus hauts standards de performance des professionnels, dans une recherche constante d'élégance et de confort pour tous les types de cyclistes. Le créateur et fabricant italien est aujourd'hui le fournisseur officiel des maillots des leaders du Tour de France et des maillots arc-en-ciel couronnant les champions du monde.

Santini et son distributeur canadien Rafal Sports sont fiers de s'associer au seul événement du WorldTour en Amérique du Nord et d'agir à titre de fournisseur officiel des vêtements de l'organisation et de la boutique officielle des GPCQM.

ARTICLE 11 | RECONNAISSANCE DU PARCOURS ET ENTRAÎNEMENT

Lors des reconnaissances et entraînements, les véhicules «suiveurs» doivent obligatoirement être munis d'un gyrophare. Les cyclistes doivent rouler en file indienne. Cyclistes et véhicules doivent respecter le code de la sécurité routière.

Attention: plusieurs sections du parcours sont en contresens de la circulation automobile. En cas de non-respect du code de la sécurité routière, le service de police peut émettre des constats d'infractions / amendes qui seront à vos frais. Les portions à contresens de chaque parcours sont disponibles aux p.27 (Québec) et p.37 (Montréal).

ARTICLE 12 | PRIX ET BOURSES

Le total des prix distribués lors de chaque épreuve est de 42 000 euros.

Les retenues exigées par la loi canadienne et québécoise sur les revenus seront effectuées à la source.

CLASSEMENT INDIVIDUEL

PLACE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PRIX EUROS	16 000	8 000	4 000	2 000	1 600	1 200	1 200	800	800	400

PLACE	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
PRIX EUROS	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400

GRAND PRIX DE LA MONTAGNE EKOÏ

PLACE	1
-------	---

PRIX EUROS 1 000

MEILLEUR CANADIEN

PLACE	1
-------	---

PRIX EUROS 1 000



PRODUCTS DESIGNED FOR PERFORMANCE WITH PRO ATHLETES



MICHAEL WOODS TEAM ISRAEL PREMIER TECH

VAINQUEUR DE LA 9^{ÈME} ÉTAPE DU TOUR DE FRANCE 2023



GRANDS PRIX CYCLISTES DE QUÉBEC DE MONTRÉAL



EKOI PARTENAIRE OFFICIEL CASQUES ET LUNETTES



SHOP ONLINE

EKOI.COM

Règles de conduite dans la caravane

- Les Grands Prix Cyclistes de Québec et de Montréal se déroulent en zone urbaine. Ainsi, tous les véhicules évoluant en dehors de l'aire protégée par la police devront obligatoirement rouler à droite et respecter le code de la sécurité routière.
 - Tous les véhicules évoluant sur le parcours doivent être équipés d'une radio permettant de capter Radio Grand Prix. Cette radio doit être allumée en permanence.
 - Les pilotes sont responsables de leurs véhicules et doivent se conformer immédiatement et sécuritairement aux consignes de la direction de course, du régulateur et de la police.
 - Il est interdit de doubler le peloton ou les coureurs échappés sans l'autorisation de la direction de course, des commissaires ou du régulateur.
 - Il est interdit de sortir toute partie de son corps afin de filmer ou de photographier à partir d'une voiture en course.
 - Une voiture ne peut circuler en course avec plus de 4 personnes à bord, à l'exception des voitures VIP qui peuvent avoir 5 passagers.
 - Il est interdit de s'intercaler, de doubler ou de ralentir la file des véhicules dans :
 - ▶ Le dernier kilomètre avant chaque Grand Prix de la Montagne;
 - ▶ Les zones de ravitaillement;
 - ▶ Les zones de danger annoncées par Radio Grand Prix ou par drapeau jaune.
 - À l'avant de la course, les véhicules circulent entre le véhicule d'ouverture de la course et la voiture de direction de l'organisation.
 - À l'échelon course, les motos circulent sur une file à gauche et les voitures sur une file à droite.
 - Les véhicules de direction de course et des commissaires sont prioritaires.
 - Sur appel de la direction de course ou des commissaires, les voitures des directeurs sportifs, médecins et dépannage neutre sont prioritaires.
 - Lorsque l'évolution de la course le permet, les véhicules «avant» peuvent descendre devant l'échappée ou le peloton. Pour ce faire, ils doivent avoir l'autorisation préalable du véhicule de direction, des commissaires ou du régulateur.
 - Une fois autorisés, ils peuvent faire une brève apparition devant le groupe visé, puis doivent reprendre leur position en respectant les règles de circulation en course.
 - Si un véhicule souhaite s'arrêter pour se laisser doubler par le peloton, il peut le faire en s'assurant d'être stationné à l'extérieur de la chaussée.
 - Lors d'une échappée, les véhicules «avant» peuvent s'intercaler derrière les coureurs échappés lorsque l'écart est supérieur à 1'30" et après autorisation de la direction de course. Lorsque l'écart repasse sous la minute, ou lorsque la direction de course le demande, les véhicules doivent repasser en tête de course devant la voiture de direction avant.
 - Lorsqu'un obstacle ou danger est signalé par Radio Grand Prix ou par drapeau jaune, les véhicules doivent toujours les anticiper.
- Attention**
- Un véhicule accrédité qui évolue au-devant du véhicule d'ouverture de course doit rouler du côté droit de la chaussée et respecter les limites de vitesse autorisées.
 - Les véhicules de secours et d'incendie sont prioritaires en toutes circonstances dans les deux sens de circulation du parcours.
 - L'utilisation d'un téléphone cellulaire est interdite au volant d'un véhicule à moins d'utiliser un dispositif «main libre». Il est également interdit de regarder la télévision en conduisant. Le port de la ceinture est obligatoire en tout temps.
- Respect de l'environnement**
- Il est formellement interdit de se débarrasser de déchets sur le parcours.





Mot du maire



Bruno Marchand
MAIRE DE QUÉBEC

Constamment en mouvement, la ville de Québec prend une vitesse supérieure, le 8 septembre, lors du Grand Prix Cycliste de Québec. Cette 12^e présentation promet, encore une fois, de nous faire vivre des sensations fortes et de nous offrir un spectacle d'une qualité exceptionnelle.

Les meilleurs coureurs internationaux repoussant leurs limites et filant à toute allure, les projecteurs du monde entier braqués vers les magnifiques rues du Vieux-Québec et ses côtes abruptes (idéales pour renforcer les quadriceps!), les spectateurs survoltés : quelle compétition! Au fil des ans, l'événement a rapidement conquis le cœur des gens de Québec, à l'image de l'intérêt pour le cyclisme qui s'est accéléré.

Québec est d'ailleurs bien en selle pour rejoindre le peloton de tête des villes où le vélo mène la course comme mode de transport actif au quotidien. Les initiatives foisonnent pour faire du vélo un choix accessible, naturel, efficace, sécuritaire et confortable pour un plus grand nombre de citoyens. Les effets positifs sur la santé humaine, de la planète et de notre économie ne sont plus à prouver. Et à l'instar d'une compétition de cyclisme, le rétropédalage n'est pas une option! Continuons d'avancer.

Québec est donc fier de soutenir le Grand Prix Cycliste de Québec qui met de l'avant Québec comme plaque tournante du cyclisme mondial. Merci également aux spectateurs d'être toujours aussi nombreux au rendez-vous.

Bonne course!

La Commission de la capitale nationale du Québec est très heureuse d'accueillir et de collaborer à l'édition 2023 du Grand Prix Cycliste de Québec.

The Commission de la capitale nationale du Québec is very pleased to welcome and collaborate with the 2023 edition of the Grand Prix Cycliste de Québec.

capitale.gouv.qc.ca

 COMMISSION DE
**LA CAPITALE
NATIONALE**
Québec 





GRAND PRIX CYCLISTE DE QUÉBEC

ACCÈS

ACCÈS PPO DEPUIS LE DELTA QUÉBEC PAR MARRIOTT

À la sortie du stationnement extérieur de l'hôtel, tourner à droite sur Saint-Joachim, à droite sur Honoré-Mercier et à droite sur Grande Allée.

ACCÈS STATIONNEMENT VIP

L'accès au stationnement VIP se fait au croisement de la rue Louis-Alexandre Taschereau et de la rue Jacques-Parizeau. Un coupon de stationnement est nécessaire pour y accéder.

POINTS-CLÉS



HEURE DE DÉPART

Départ réel à 11h00 devant le Village VIP direction ouest sur la rue Grande Allée.



POINT DE PASSAGE OBLIGÉ

Intersection de la rue Grande Allée Est et de la rue Honoré-Mercier.

Ouverture du PPO : 8 h 30



CONTRÔLE DES SIGNATURES

Près de la ligne de départ/arrivée, entre 10h00 et 10h50. Tous les coureurs d'une même équipe devront être présents en même temps pour la signature selon l'horaire établi par l'organisation.

Appel des cyclistes : 10 h 55



Stationnement Presse & Médias



Stationnement Partenaires & Invités



GRAND PRIX CYCLISTE DE QUÉBEC

ARRIVÉE



Stationnement Presse & Médias



Stationnement Partenaires & Invités



Stationnement Équipes

SERVICES À PROXIMITÉ

HÔPITAUX

Centre hospitalier
universitaire de Québec
Pavillon CHUQ –
L'Hôtel-Dieu de Québec
11, côte du Palais,
Québec, G1R 0A2
(418) 525-4444

Pavillon Enfant-Jésus
1401, 18^e rue,
Québec, G1J 1Z4
(418) 649-0252

STATION D'ESSENCE

Pétro-Canada
115, rue Dalhousie,
Québec, G1K 4C2
(418) 780-4866

LAVAGE DE VOITURE

Shell
780 Bouvier,
Québec, G2J 1A3
(418) 626-4774

BOUTIQUE VÉLO

Sports Maguire
2002, Chemin St-Louis,
Québec, G1P 1P1
(418) 688-2248

ALIMENTATION

Metro Cartier
977, rue Cartier,
Québec, G1R 2S2
(418) 522-8011

BUANDERIE

Lavoir St-Ursule
17b rue Sainte Ursule,
Québec, G1S 4C7
(418) 692-2626



VILLAGE VIP QUÉBEC



LÉGENDE

- | | | | |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Village (invités) | Tente dignitaires protocole | Mobiles télévision | Tente traiteur |
| Ligne Départ/Arrivée | Boutique GPCQM/Santini | Village des fans | Toilettes |
| Résultats/juge à l'arrivée | Centre antidopage | Lounge | Stationnement partenaires et invités |
| Loges privées | Tente tours VIP | Tente café | |
| Terrasses et tente VIP | Entrée-accueil | Tente invités | |
| Scène protocolaire | Écran géant | Quartier coureurs | |
| Tente entrevues | Centre de presse | | |



GRAND PRIX CYCLISTE DE QUÉBEC

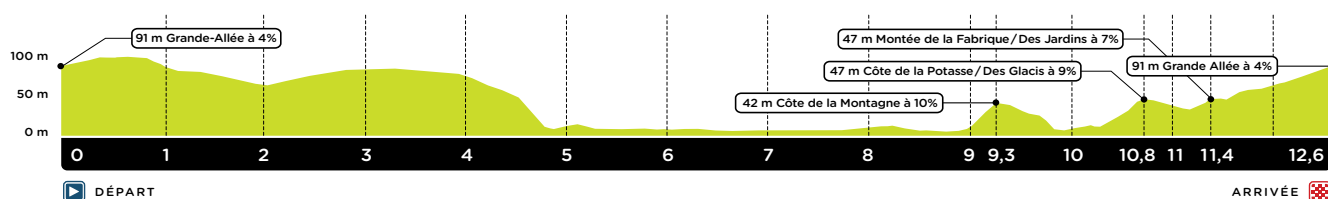
PARCOURS

VENDREDI LE 8 SEPTEMBRE 2023

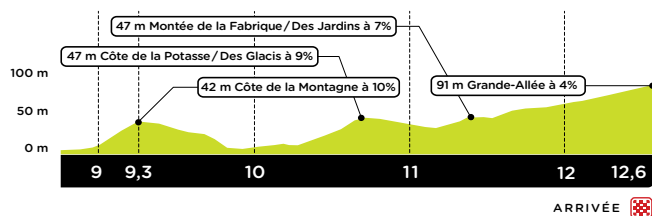
Un circuit urbain de 12,6 km parcouru 16 fois, pour un total de 201,6 km.



PROFIL PARCOURS



TROIS DERNIERS KM



LES CÔTES

DÉNIVELÉ DU CIRCUIT: 186 M

DÉNIVELÉ TOTAL: 2 976 M

KM 9 Côte de la Montagne, 375 m à 10 % de moyenne incluant un passage de 165 m à 13 %

KM 10 Côte de la Potasse / des Glacis, 420 m à 9 % de moyenne

KM 11 Montée de la Fabrique / des Jardins, 190 m à 7%

KM 11 Montée du Fort / St-Louis / Grande-Allée, 1 km à 4 % de moyenne

HORAIRE

Km à parcourir	Km parcourus	Circuit	Alt	Rue		43 km/h	39 km/h	36 km/h
201.6	0.0	0	91	Grande Allée Est	Départ réel, face au Manège militaire	11:00	11:00	11:00
201.1	0.5	0.5	100	Av. Taché	Virage serré à gauche et rétrécissement	11:00	11:00	11:00
200.9	0.7	0.2	103	Av. George VI	Virage à gauche	11:00	11:01	11:01
200.4	1.2	0.5	83	Av. Ontario	Virage à droite (Début ravitaillement voiture)	11:01	11:01	11:02
198.8	2.8	1.6	83	Av. Ontario	Passage étroit et rétrécissement	11:03	11:04	11:04
198.5	3.1	0.3	86	Av. Wolfe Montcalm	Îlot central	11:04	11:04	11:05
198.2	3.4	0.3	87	Av. Grande Allée Ouest	Virage à gauche (Fin ravitaillement voiture)	11:04	11:05	11:05
197.6	4.0	0.6	80	Rue de Laune	Virage à gauche	11:05	11:06	11:06
197	4.6	0.6	52	Côte Gilmour	Descente rapide, virage à droite en épingle	11:06	11:07	11:07
196.8	4.8	0.2	12	Côte Gilmour	Descente rapide, virage serré à gauche, îlot central	11:06	11:07	11:08
196.6	5.0	0.2	8	Boul. Champlain	Virage serré à gauche (Début ravitaillement voiture)	11:06	11:07	11:08
195.5	6.1	1.1	8	Boul. Champlain	Début de la zone déchet	11:08	11:09	11:10
195.3	6.3	0.2	8	Boul. Champlain	Fin de la zone déchet	11:08	11:09	11:10
192.9	8.7	2.4	5	Boul. Champlain	Rétrécissement (Fin ravitaillement voiture)	11:12	11:13	11:14
192.8	8.8	0.1	5	Rue du Marché	Virage étroit à droite	11:12	11:13	11:14
192.7	8.9	0.1	4	Rue Dalhousie	Virage étroit à gauche	11:12	11:13	11:14
192.6	9.0	0.1	5	Côte de la Montagne	Virage étroit à gauche et rétrécissement prononcé	11:12	11:13	11:15
192.2	9.4	0.4	42	Rue Port Dauphin	Virage à droite	11:13	11:14	11:15
192.1	9.5	0.1	40	Rue des Remparts	Virage à droite	11:13	11:14	11:15
192	9.6	0.1	26	Rue des Remparts	Passage étroit	11:13	11:14	11:16
191.7	9.9	0.3	25	Côte de la Canoterie	Descente (entrée étroite)	11:13	11:15	11:16
191.5	10.1	0.2	6	Rue Saint-Vallier Est	Virage étroit à gauche et rétrécissement	11:14	11:15	11:16
191.2	10.4	0.3	13	Côte de la Potasse	Passage dangereux en ~, rétrécissement à gauche	11:14	11:16	11:17
190.9	10.7	0.3	26	Rue des Glacis	Virage à gauche	11:14	11:16	11:17
190.8	10.8	0.1	47	Sommet Côte des Glacis	Grand Prix de la Montagne Ekoï	11:15	11:16	11:18
190.6	11.0	0.2	42	Porte St-Jean	Rétrécissement, pavé sur 200 mètres	11:15	11:16	11:18
190.2	11.4	0.4	33	Rue de la Fabrique	Virage à droite	11:15	11:17	11:19
190.1	11.5	0.1	42	Rue des Jardins	Virage à droite, pavé sur 50 mètres	11:16	11:17	11:19
190	11.6	0.1	47	Rue de Buade	Virage à gauche, pavé sur 50 mètres	11:16	11:17	11:19
189.9	11.7	0.1	47	Rue du Fort	Virage à droite	11:16	11:18	11:19
189.8	11.8	0.1	50	Rue du Fort	Passage étroit	11:16	11:18	11:19
189.7	11.9	0.1	56	Rue St-Louis	Virage à droite	11:16	11:18	11:19
189.3	12.3	0.4	78	Porte St-Louis	Début zone ravitaillement	11:17	11:18	11:20
189.1	12.5	0.2	89	Av. Grande Allée Est	Fin zone ravitaillement	11:17	11:19	11:20
189	12.6	0.1	91	Av. Grande Allée Est	1 ^{er} passage ligne d'arrivée	11:17	11:19	11:21
178.2	23.4	10.8	47	Sommet Côte des Glacis	Grand Prix de la Montagne Ekoï	11:32	11:36	11:39
176.4	25.2	1.8	91	Av. Grande Allée Est	2 ^e passage ligne d'arrivée (Début ravitaillement)	11:35	11:38	11:42
165.6	36.0	10.8	47	Sommet Côte des Glacis	Grand Prix de la Montagne Ekoï	11:50	11:55	12:00
163.8	37.8	1.8	91	Av. Grande Allée Est	3 ^e passage ligne d'arrivée	11:52	11:58	12:03
153	48.6	10.8	47	Sommet Côte des Glacis	Grand Prix de la Montagne Ekoï	12:07	12:14	12:21
151.2	50.4	1.8	91	Av. Grande Allée Est	4 ^e passage ligne d'arrivée	12:10	12:17	12:24
140.4	61.2	10.8	47	Sommet Côte des Glacis	Grand Prix de la Montagne Ekoï	12:25	12:34	12:42
138.6	63.0	1.8	91	Av. Grande Allée Est	5 ^e passage ligne d'arrivée	12:27	12:36	12:45
127.8	73.8	10.8	47	Sommet Côte des Glacis	Grand Prix de la Montagne Ekoï	12:42	12:53	13:03
126	75.6	1.8	91	Av. Grande Allée Est	6 ^e passage ligne d'arrivée	12:45	12:56	13:06
115.2	86.4	10.8	47	Sommet Côte des Glacis	Grand Prix de la Montagne Ekoï	13:00	13:12	13:24
113.4	88.2	1.8	91	Av. Grande Allée Est	7 ^e passage ligne d'arrivée	13:03	13:15	13:27
102.6	99.0	10.8	47	Sommet Côte des Glacis	Grand Prix de la Montagne Ekoï	13:18	13:32	13:45
100.8	100.8	1.8	91	Av. Grande Allée Est	8 ^e passage ligne d'arrivée	13:20	13:35	13:48
90	111.6	10.8	47	Sommet Côte des Glacis	Grand Prix de la Montagne Ekoï	13:35	13:51	14:06
88.2	113.4	1.8	91	Av. Grande Allée Est	9 ^e passage ligne d'arrivée	13:38	13:54	14:09
77.4	124.2	10.8	47	Sommet Côte des Glacis	Grand Prix de la Montagne Ekoï	13:53	14:11	14:27
75.6	126.0	1.8	91	Av. Grande Allée Est	10 ^e passage ligne d'arrivée	13:55	14:13	14:30
64.8	136.8	10.8	47	Sommet Côte des Glacis	Grand Prix de la Montagne Ekoï	14:10	14:30	14:48
63	138.6	1.8	91	Av. Grande Allée Est	11 ^e passage ligne d'arrivée	14:13	14:33	14:51
52.2	149.4	10.8	47	Sommet Côte des Glacis	Grand Prix de la Montagne Ekoï	14:28	14:49	15:09
50.4	151.2	1.8	91	Av. Grande Allée Est	12 ^e passage ligne d'arrivée	14:30	14:52	15:12
39.6	162.0	10.8	47	Sommet Côte des Glacis	Grand Prix de la Montagne Ekoï	14:46	15:09	15:30
37.8	163.8	1.8	91	Av. Grande Allée Est	13 ^e passage ligne d'arrivée	14:48	15:12	15:33
27	174.6	10.8	47	Sommet Côte des Glacis	Grand Prix de la Montagne Ekoï	15:03	15:28	15:51
25.2	176.4	1.8	91	Av. Grande Allée Est	14 ^e passage ligne d'arrivée	15:06	15:31	15:54
14.6	187.2	10.8	47	Sommet Côte des Glacis	Grand Prix de la Montagne Ekoï	15:21	15:48	16:12
12.6	189.0	1.8	91	Av. Grande Allée Est	15 ^e passage ligne d'arrivée (Fin ravitaillement)	15:23	15:50	16:15
1.8	199.8	10.8	47	Sommet Côte des Glacis	Grand Prix de la Montagne Ekoï	15:38	16:07	16:33
0	201.6	1.8	91	Av. Grande Allée Est	ARRIVÉE - 16 ^e passage ligne d'arrivée	15:41	16:10	16:36

Règlements spécifiques au GP de Québec

ARTICLE 1 | OPÉRATIONS RELIÉES À LA COURSE

JEUDI 7 SEPTEMBRE
CHÂTEAU LAURIER - SALLE DES PLAINES
 1220 Place George V Ouest, G1R 5B8

- **14h30 à 15h00** – Réunion du Collège des commissaires.
- **15h00 à 15h45** – Vérification des licences, remise des dossards et plaques de cadres.
- **16h00 à 16h30** – Réunion des directeurs sportifs pour la compétition WorldTour, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement de l'UCI, en présence des membres du Collège des commissaires.
- **17h00 à 17h30** – Réunion avec le corps policier de la Ville de Québec et le service médical de l'organisation.
- **18h00 à 18h45** – Réunion de tous les conducteurs et pilotes de l'échelon course.
- **19h00 à 19h15** – Réunion des motos TV.

ARTICLE 2 | PRÉSENTATION DES ÉQUIPES, CONTRÔLE DES SIGNATURES ET DÉPART DE LA COURSE

La présentation officielle des équipes (coureurs en tenue de course) aura lieu lors du contrôle des signatures à compter de 10h00 près de la ligne de départ/arrivée et se terminera dix (10) minutes avant l'heure du départ, soit à 10h50. La présentation se fera selon l'ordre établi par l'organisation. Lors du contrôle des signatures, tous les coureurs de l'équipe devront être présents en même temps, et de jeunes coureurs québécois tiendront les vélos. Pour effectuer le départ de la course, l'appel des coureurs se fera à compter de 10h55 et le départ de l'épreuve sera à 11h00.

AU COEUR DE QUÉBEC

UN PARC À EXPLORER, UNE HISTOIRE À VIVRE

Expositions, jeux d'évasion
et chasse aux trésors

lesplainedabraham.ca



PLAINES
D'ABRAHAM

ARTICLE 3 | PORTION DU PARCOURS À CONTRESENS DE LA CIRCULATION AUTOMOBILE (6 KM)

- **0,5 km** - Av. Taché côté est (100 m) > de la rue Grande Allée à l'Av. Wilfrid-Laurier
- **0,7 km** - Av. George-VI (300 m) > de l'Av. Taché à l'Av. Ontario
- **3,4 km** - Rue Grande Allée côté sud (600m) > de l'Av. Wolfe-Montcalm à l'Av. De Laune
- **5,0 km** - Boulevard Champlain côté ouest (3,7 km) > du Chemin du Foulon à la rue du Marché Champlain
- **8,8 km** - Rue du Marché Champlain côté nord (130 m) > du boul. Champlain côté ouest à la rue Dalhousie côté ouest
- **8,9 km** - Rue Dalhousie côté ouest (180 m) > de la rue du Marché Champlain côté nord à la Côte de la Montagne
- **9,0 km** - Côte de la Montagne (400 m) > de la rue Dalhousie à la rue Port Dauphin
- **10,1 km** - Rue Saint-Vallier est (200 m) > de la Côte de la Canoterie à la Côte de la Potasse
- **11,8 km** - Rue Du Fort (60 m) > de la rue Ste-Anne à la rue St-Louis
- **11,9 km** - Rue St-Louis (450 m) > de la rue Du Fort à la rue D'Auteuil

ARTICLE 4 | RAVITAILLEMENT

Le ravitaillement fixe est prévu uniquement à l'intérieur de la zone organisée à cette fin. La zone de ravitaillement fixe (quartier des coureurs) est située sur l'avenue Grande Allée, 335m avant la ligne départ/arrivée sur une pente légèrement ascendante à l'ouest de la Porte Saint-Louis, selon les articles 2.3.025, 2.3.026 et 2.3.027 et les consignes du Collège des Commissaires. Le stationnement des véhicules équipe hors course est situé sur l'Av. George-VI.

Pour la sécurité de la zone, une ligne en pointillé sera tracée au sol. Cette dernière ne devra pas être franchie par les assistants. Seuls ceux munis d'un brassard orange ÉQUIPE ou bleu RAVITO (2 ou 3 par équipe en fonction de la météo) seront autorisés à être sur la chaussée et dans l'espace sécurisé. Le non-respect de cette règle sera sanctionné. Sur décision du Collège des Commissaires, le ravitaillement des équipes fautives sera fermé. En cas de non-respect généralisé, l'ensemble de ce ravitaillement pourrait être fermé par le Collège des Commissaires.

Sur décision de la direction de course et des commissaires, le ravitaillement aux voitures des directeurs sportifs pourra se faire sur le circuit:

- Après le 3^e tour et avant le dernier tour: KM 1,2 (avenue Ontario) au KM 3,4 (fin de Grande Allée Ouest)
- Après le 2^e tour et avant le dernier tour: KM 5,2 (boulevard Champlain) au KM 8,5

ARTICLE 5 | ZONE DE DÉCHETS

En vertu du règlement 2.2.025 et 2.3.025, une zone de déchets est prévue au KM 6.1 du circuit sur une distance de 200m. Il sera permis de se débarrasser des déchets juste avant et juste après la zone de ravitaillement fixe.

ARTICLE 6 | FIN DE COURSE

Il sera permis d'accéder au fond de ligne via le circuit immédiatement après le passage de la voiture balai à la fin du 15^e tour pour un court laps de temps. Par la suite, il sera interdit d'accéder au fond de ligne via le circuit. Le personnel d'équipe devra alors emprunter le chemin suivant:

- Du quartier des coureurs, accéder à l'avenue George-VI (dérivation véhicule), tourner à droite sur avenue Wilfrid-Laurier puis à droite sur Place George-V Ouest.

L'accès au fond de ligne est limité à deux personnes par équipe. Ces personnes devront porter le brassard orange ÉQUIPE.

Le chemin inverse devra être fait suivant l'arrivée lorsque les coureurs voudront regagner le quartier des coureurs avant que la voiture-balai ne soit arrivée.







Mot de la mairesse



Valérie Plante
MAIRESSE DE MONTRÉAL

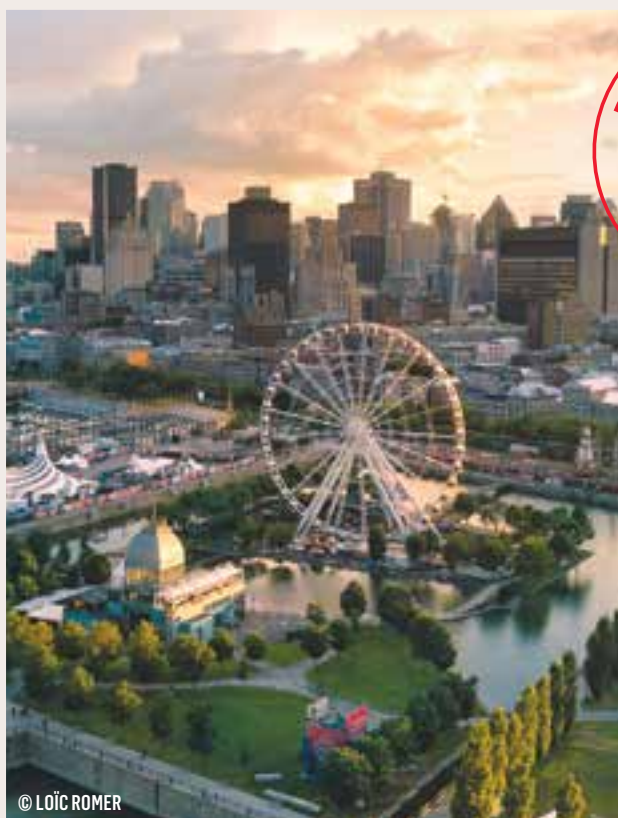
Montréal, ville cyclable reconnue à l'échelle internationale, est fière d'accueillir le Grand Prix Cycliste de Montréal. Il s'agit de l'une des deux seules épreuves UCI WorldTour en Amérique, un circuit qui regroupe les plus belles courses de route au monde et qui accueille les plus grands coureurs.

Cet événement renommé contribue à renforcer la position de Montréal comme ville d'événements sportifs d'envergure et participe au rayonnement et à la visibilité de la métropole à l'échelle mondiale.

Notre administration met en place et soutient de nombreuses initiatives pour rendre la pratique du vélo plus accessible et cela porte fruit! De plus en plus de Montréalaises et de Montréalais utilisent le vélo pour se déplacer, garder la forme ou encore se dépasser dans la pratique de leur sport, comme le font les athlètes qui prennent part aux Grands Prix Cyclistes de Québec et Montréal.

C'est un honneur pour Montréal de recevoir cet événement, qui fait la promotion des saines habitudes de vie auprès de la population et nous rappelle l'importance du sport et des retombées sociales positives qu'entraîne sa pratique. La Ville de Montréal est fière d'offrir un soutien financier et logistique aux Grands Prix Cyclistes de Québec et Montréal, un incontournable pour le milieu cycliste.

J'invite les Montréalaises et les Montréalais à profiter de ce grand spectacle gratuit, en famille ou entre amis, et je souhaite la bienvenue aux coureurs qui nous feront vivre des moments exaltants.



© LOÏC ROMER



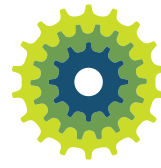
Scannez, économisez, profitez

Une foule
d'activités
à rabais



© DAPH & NICO

une initiative de
**Tourisme /
Montréal**



GRAND PRIX CYCLISTE DE MONTRÉAL

ACCÈS

ACCÈS PPO DEPUIS LE DELTA MONTRÉAL PAR MARRIOTT

À la sortie du stationnement, tourner à gauche sur l'Av. Président-Kennedy puis tourner à gauche sur la rue Jeanne-Mance. Continuer jusqu'à la rue Sherbrooke puis tourner à gauche. Tourner ensuite à droite sur l'Av. du Parc et rejoindre le PPO.

ACCÈS STATIONNEMENT VIP

L'accès au stationnement VIP se fait au croisement de l'Av. du Mont-Royal Ouest et de l'Av. du Parc. Un coupon de stationnement est nécessaire pour y accéder.

POINTS-CLÉS



HEURES DE DÉPART

Départ réel à 10h15 devant le Monument à Sir George-Étienne Cartier sur l'Av. du Parc.



POINT DE PASSAGE OBLIGÉ

Intersection de l'Av. des Pins Ouest et de l'Av. du Parc.

Ouverture du PPO : 8 h 00



CONTRÔLE DES SIGNATURES

Près de la ligne de départ/arrivée, entre 9h15 et 10h05. Tous les coureurs d'une même équipe doivent se présenter en même temps pour la signature, et ce, selon l'horaire établi par l'organisation.

Appel des cyclistes : 10 h 10



Stationnement Presse & Médias



Stationnement Partenaires & Invités



GRAND PRIX CYCLISTE DE MONTRÉAL

ARRIVÉE



Stationnement Presse & Médias



Stationnement Partenaires & Invités

SERVICES À PROXIMITÉ

HÔPITAL

Hôpital Général de Montréal
1650, Cedar,
Montréal, H3G 1A4
(514) 934-1934

STATION D'ESSENCE

Pétro-Canada
4505, Av. du Parc,
Montréal, H2V 4E4
(514) 849-3001

LAVAGE DE VOITURE

Shell
2770 Notre-Dame Ouest,
Montréal, H3J 1N9
(514) 932-6876

BOUTIQUES VÉLO

Vélo 2000
550 Roland-Therrien,
Longueuil, J4H 3V9
(450) 677-1339

Bicycles Quilicot
7341 St-Denis,
Montréal, H2R 2E5
(514) 303-4118

ALIMENTATION

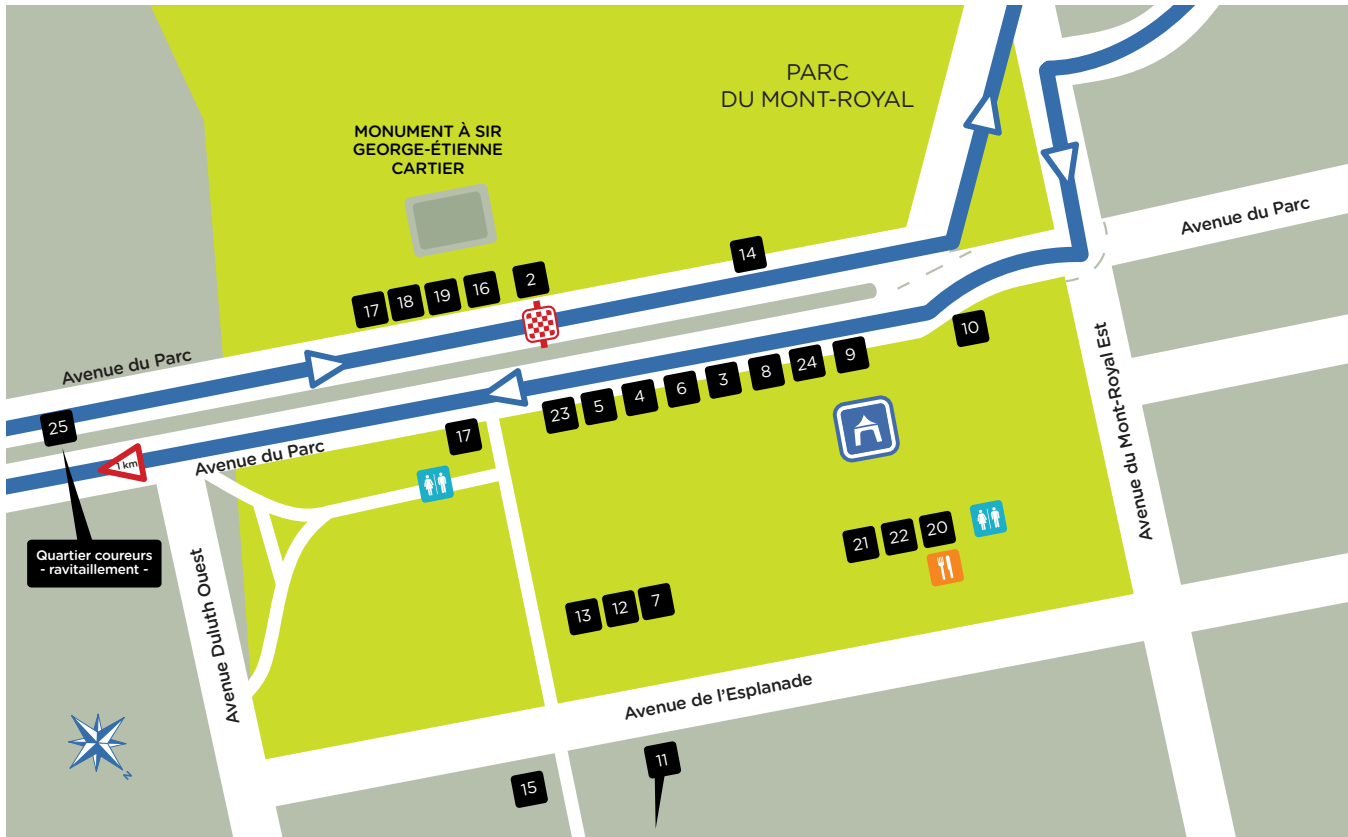
Marché Louise Ménard (IGA)
5, Place Desjardins,
Section 72, Niveau 1,
Montréal, H5B 1B5
(514) 843-6116

BUANDERIE

Buanderie Albert
2121 Sainte-Catherine
Ouest,
Montréal, H3H 1M6
(514) 932-2330



VILLAGE VIP MONTRÉAL



LÉGENDE

Village (invités)	Roulotte technique	Écrans géants	Lounge
Ligne Départ/Arrivée	Terrasse VIP	Mobiles télévision	Tente café
Résultats/juge à l'arrivée	Tente tours VIP	Tribune publique	Loge privée
Terrasses VIP	Entrée/Accueil	Village des fans	Loge privée
Tente dignitaires protocole	Centre de presse	Boutique GPCQM/Santini	Quartier coureurs
Scène protocolaire	Roulotte C.O / Sécurité	Bar & grill	Tente traiteur
Tente entrevues	Roulotte antidopage/commissaires	Tente invités	Toilettes



GRAND PRIX CYCLISTE DE MONTRÉAL

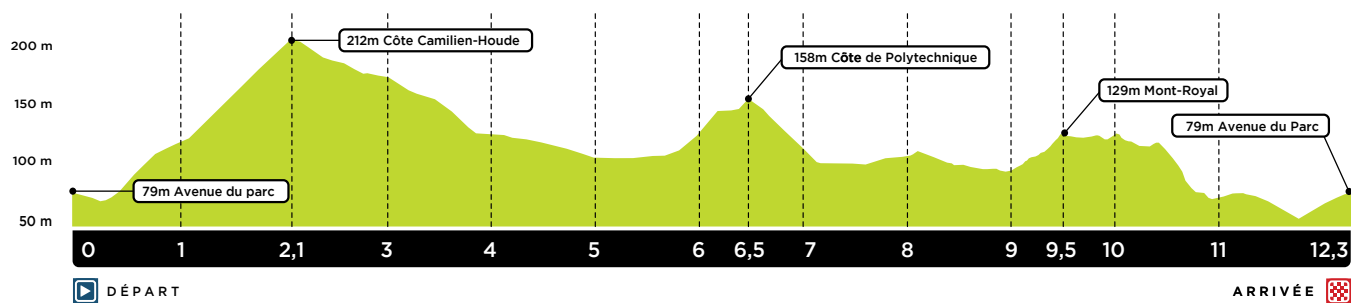
PARCOURS

DIMANCHE LE 10 SEPTEMBRE 2023

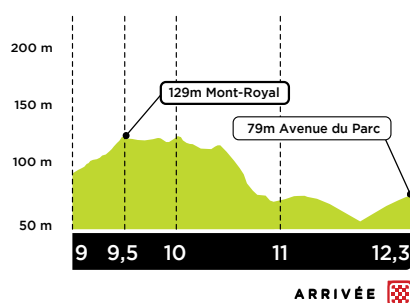
Un circuit urbain de 12,3 km parcouru 18 fois, pour un total de 221,4 km.



PROFIL PARCOURS



TROIS DERNIERS KM



LES CÔTES

DÉNIVELÉ DU CIRCUIT: 269 M
DÉNIVELÉ TOTAL: 4 842 M

- KM 2** Côte Camillien-Houde 1,8 km à 8 % de moyenne
- KM 6** Côte Polytechnique 780 m à 6 % de moyenne incluant une montée de 200 m à 11 %
- KM 9** Pagnuelo 600 m à 7 % de moyenne
- KM 11** Av. du Parc 560 m à 4 % de moyenne

HORAIRE

Km à parcourir	Km parcourus	Circuit	Alt	Rue		39 km/h	37 km/h	34 km/h
221.4	0	0	79	Av. du Parc	Départ à la statue George-Étienne Cartier	10:15	10:15	10:15
221.2	0.2	0.2	73	Ch. Côte Ste-Catherine	Virage à gauche	10:15	10:15	10:15
221	0.4	0.2	76	Boul. Mont-Royal	Virage à gauche	10:15	10:15	10:15
220.9	0.5	0.1	84	Voie Camillien-Houde	Virage à gauche	10:15	10:15	10:15
220.1	1.3	0.8	146	Voie Camillien-Houde	Rétrécissement, passage par la droite	10:17	10:17	10:17
219.7	1.7	0.4	188	Voie Camillien-Houde	Rétrécissement, passage par la droite	10:17	10:17	10:18
219.3	2.1	0.4	211	Sommet Camillien-Houde	Grand Prix de la Montagne Ekoï	10:18	10:18	10:18
218.7	2.7	0.6	186	Ch. Remembrance	Descente rapide	10:19	10:19	10:19
217.6	3.8	1.1	132	Ch. De la Côte-des-Neiges	Virage à droite (Début ravitaillement voiture)	10:20	10:21	10:21
216.5	4.9	1.1	114	Av. Gatineau	Virage à droite	10:22	10:22	10:23
216.1	5.3	0.4	108	Av. Maréchal	Virage à droite	10:23	10:23	10:24
216	5.4	0.1	111	Ch. Decelles	Virage à droite	10:23	10:23	10:24
215.7	5.7	0.3	114	Ch. De la Tour	Virage serré à gauche (Fin ravitaillement voiture)	10:23	10:24	10:25
215.5	5.9	0.2	122	Ch. De la Polytechnique	Virage à gauche	10:24	10:24	10:25
214.9	6.5	0.6	158	Ch. de la Rampe	Dos d'âne et virage à gauche en descente rapide	10:25	10:25	10:26
214.2	7.2	0.7	106	Boul. Édouard-Montpetit	Virage très serré à droite après descente rapide	10:26	10:26	10:27
214	7.4	0.2	106	Boul. Édouard-Montpetit	Début de la zone déchet	10:26	10:27	10:28
213.8	7.6	0.2	106	Boul. Édouard-Montpetit	Fin de la zone déchet	10:26	10:27	10:28
213.4	8	0.4	112	Boul. Édouard-Montpetit	Début ravitaillement voiture	10:27	10:27	10:29
213.3	8.1	0.1	112	Av. Vincent-D'Indy	Virage à gauche	10:27	10:28	10:29
213.2	8.2	0.1	110	Av. Vincent-D'Indy	Îlot central, passage des deux côtés	10:27	10:28	10:29
213	8.4	0.2	101	Ch. Côte-Ste-Catherine	Virage à droite	10:27	10:28	10:29
212.4	9	0.6	85	Av. Pagnuelo	Virage à droite	10:28	10:29	10:30
211.9	9.5	0.5	128	Boul. du Mont-Royal	Virage à gauche	10:29	10:30	10:31
211.4	10	0.1	117	Boul. du Mont-Royal	Fin ravitaillement voiture	10:30	10:31	10:32
211.3	10.1	0.1	122	Boul. du Mont-Royal	Virage à gauche	10:30	10:31	10:32
211.2	10.2	0.9	84	Ch. Côte-Ste-Catherine	Virage à droite en descente	10:30	10:31	10:33
210.3	11.1	0.2	72	Av. du Parc	Virage à droite avec rétrécissement	10:32	10:33	10:34
210.1	11.3	0.8	56	Av. du Parc	Virage en épingle par la droite	10:32	10:33	10:34
209.3	12.1	0.2	62	Av. du Parc	Zones de ravitaillement	10:33	10:34	10:36
209.1	12.3	0.3	79	Av. du Parc	1 ^{er} passage ligne d'arrivée	10:33	10:34	10:36
207	14.4	2.1	211	Sommet Camillien-Houde	Grand Prix de la Montagne Ekoï	10:37	10:38	10:40
196.8	24.6	10.2	79	Av. du Parc	2 ^e passage ligne d'arrivée (Début ravitaillement)	10:52	10:54	10:58
194.7	26.7	2.1	211	Sommet Camillien-Houde	Grand Prix de la Montagne Ekoï	10:56	10:58	11:02
184.5	36.9	10.2	79	Av. du Parc	3 ^e passage ligne d'arrivée	11:11	11:14	11:20
182.4	39	2.1	211	Sommet Camillien-Houde	Grand Prix de la Montagne Ekoï	11:15	11:18	11:23
172.2	49.2	10.2	79	Av. du Parc	4 ^e passage ligne d'arrivée	11:30	11:34	11:41
170.1	51.3	2.1	211	Sommet Camillien-Houde	Grand Prix de la Montagne Ekoï	11:33	11:38	11:45
159.9	61.5	10.2	79	Av. du Parc	5 ^e passage ligne d'arrivée	11:49	11:54	12:03
157.8	63.6	2.1	211	Sommet Camillien-Houde	Grand Prix de la Montagne Ekoï	11:52	11:58	12:07
147.6	73.8	10.2	79	Av. du Parc	6 ^e passage ligne d'arrivée	12:08	12:14	12:25
145.5	75.9	2.1	211	Sommet Camillien-Houde	Grand Prix de la Montagne Ekoï	12:11	12:18	12:28
135.3	86.1	10.2	79	Av. du Parc	7 ^e passage ligne d'arrivée	12:27	12:34	12:46
133.2	88.2	2.1	211	Sommet Camillien-Houde	Grand Prix de la Montagne Ekoï	12:30	12:38	12:50
123	98.4	10.2	79	Av. du Parc	8 ^e passage ligne d'arrivée	12:46	12:54	13:08
120.9	100.5	2.1	211	Sommet Camillien-Houde	Grand Prix de la Montagne Ekoï	12:49	12:57	13:12
110.7	110.7	10.2	79	Av. du Parc	9 ^e passage ligne d'arrivée	13:05	13:14	13:30
108.6	112.8	2.1	211	Sommet Camillien-Houde	Grand Prix de la Montagne Ekoï	13:08	13:17	13:34
98.4	123	10.2	79	Av. du Parc	10 ^e passage ligne d'arrivée	13:24	13:34	13:52
96.3	125.1	2.1	211	Sommet Camillien-Houde	Grand Prix de la Montagne Ekoï	13:27	13:37	13:55
86.1	135.3	10.2	79	Av. du Parc	11 ^e passage ligne d'arrivée	13:43	13:54	14:13
84	137.4	2.1	211	Sommet Camillien-Houde	Grand Prix de la Montagne Ekoï	13:46	13:57	14:17
73.8	147.6	10.2	79	Av. du Parc	12 ^e passage ligne d'arrivée	14:02	14:14	14:35
71.7	149.7	2.1	211	Sommet Camillien-Houde	Grand Prix de la Montagne Ekoï	14:05	14:17	14:39
61.5	159.9	10.2	79	Av. du Parc	13 ^e passage ligne d'arrivée	14:21	14:34	14:57
59.4	162	2.1	211	Sommet Camillien-Houde	Grand Prix de la Montagne Ekoï	14:24	14:37	15:00
49.2	172.2	10.2	79	Av. du Parc	14 ^e passage ligne d'arrivée	14:39	14:54	15:18
47.1	174.3	2.1	211	Sommet Camillien-Houde	Grand Prix de la Montagne Ekoï	14:43	14:57	15:22
36.9	184.5	10.2	79	Av. du Parc	15 ^e passage ligne d'arrivée	14:58	15:14	15:40
34.8	186.6	2.1	211	Sommet Camillien-Houde	Grand Prix de la Montagne Ekoï	15:02	15:17	15:44
24.6	196.8	10.2	79	Av. du Parc	16 ^e passage ligne d'arrivée	15:17	15:34	16:02
22.5	198.9	2.1	211	Sommet Camillien-Houde	Grand Prix de la Montagne Ekoï	15:21	15:37	16:06
12.3	209.1	10.2	79	Av. du Parc	17 ^e passage ligne d'arrivée (Fin ravitaillement)	15:36	15:54	16:24
10.2	211.2	2.1	211	Sommet Camillien-Houde	Grand Prix de la Montagne Ekoï	15:39	15:57	16:27
0	221.4	10.2	79	Av. du Parc	ARRIVÉE - 18 ^e passage ligne d'arrivée	15:55	16:14	16:45

Règlements spécifiques au GP de Montréal

ARTICLE 1 | OPÉRATIONS RELIÉES À LA COURSE

SAMEDI LE 9 SEPTEMBRE

HÔTEL DELTA MONTRÉAL - SALON CONCERTO

- **13h30 à 14h00** – Réunion du Collège des commissaires.
- **15h00 à 15h45** – Vérification des licences, remise des dossards et plaques de cadres.
- **16h00 à 16h30** – Réunion des directeurs sportifs pour la compétition WorldTour, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement de l'UCI, en présence des membres du Collège des commissaires.

DIMANCHE LE 10 SEPTEMBRE

PARC JEANNE-MANCE (TENTE VIP)

- **8h30 à 8h45** – Réunion avec le corps policier de la Ville de Montréal et le service médical de l'organisation.
- **8h45 à 9h00** – Réunion de tous les conducteurs et pilotes de l'échelon course.

ARTICLE 2 | PRÉSENTATION DES ÉQUIPES, CONTRÔLE DES SIGNATURES ET DÉPART DE LA COURSE

La présentation officielle des équipes (coureurs en tenue de course) aura lieu lors du contrôle des signatures à compter de 9h15 près de la ligne de départ/arrivée et se terminera dix (10) minutes avant l'heure du départ, soit à 10h05. La présentation se fera selon l'ordre établi par l'organisation. Lors du contrôle des signatures, tous les coureurs de l'équipe devront être présents en même temps et de jeunes coureurs québécois tiendront les vélos. Pour effectuer le départ de la course, l'appel des coureurs se fera à compter de 10h10 et le départ de l'épreuve sera à 10h15.



ARTICLE 3 | PORTION DU PARCOURS À CONTRESENS DE LA CIRCULATION AUTOMOBILE (2,4 KM)

- **Départ** - Av. du Parc côté ouest (800 m) > du virage en U sur Av. du Parc situé à 100 m au nord de l'Av. des Pins jusqu'au Ch. de la Côte-Ste-Catherine;
- **0,2 km** - Ch. de la Côte-Ste-Catherine côté sud (200 m) > de l'Av. du Parc côté ouest à boul. Mont-Royal;
- **0,4 km** - Boul. Mont-Royal (100 m) > de Ch. de la Côte-Ste-Catherine à la bretelle d'accès de la Voie Camillien-Houde;
- **0,5 km** - Bretelle d'accès de la Voie Camillien-Houde (100 m) > du Ch. de la Côte-Ste-Catherine côté sud à la Voie Camillien-Houde;
- **5,3 km** - Av. Maréchal (150 m) > de l'Av. Gatineau à l'Av. Decelles;
- **5,75 km** - Voie de sortie du Ch. de la Tour (Polytechnique) côté nord (60 m) > de l'Av. Decelles au Ch. de la Polytechnique
- **10,8 km** - Ch. de la Côte Ste-Catherine côté nord (200 m) > de l'Av. Mont-Royal à l'Av. du Parc;
- **11 km** - Av. du Parc côté est (800 m) > du Ch. de la Côte-Ste-Catherine côté nord au virage en U sur Av. du Parc situé à 100 m au nord de l'Avenue des Pins

ARTICLE 4 | RAVITAILLEMENT

Le ravitaillement fixe est prévu uniquement à l'intérieur de la zone organisée à cette fin. La zone de ravitaillement fixe (quartier coureurs) est située sur l'Av. du Parc sur une pente légèrement ascendante, selon les articles 2.3.025, 2.3.026 et 2.3.027 et les consignes du Collège des Commissaires. Le stationnement des véhicules équipe hors-course est situé sur l'avenue du Parc.

Pour la sécurité de la zone, une ligne en pointillé sera tracée au sol. Cette dernière ne devra pas être franchie par les assistants. Seuls ceux munis d'un brassard orange ÉQUIPE ou bleu RAVITO (2 ou 3 par équipe en fonction de la météo) seront autorisés à être sur la chaussée et dans l'espace sécurisé. Le non-respect de cette règle sera sanctionné. Sur décision du Collège des Commissaires, le ravitaillement des équipes fautives sera fermé. En cas de non-respect généralisé, l'ensemble de ce ravitaillement pourrait être fermé par le Collège des Commissaires.

Sur décision de la direction de course et des commissaires, le ravitaillement aux voitures des directeurs sportifs pourra se faire sur le circuit:

- Après le 2^e tour et avant le dernier tour, du KM 3,8 (Ch. De la Côte-des-Neiges) au KM 5,6 (Av. Decelles)

- Après le 2^e tour et avant le dernier tour, du KM 7,4 (boulevard Édouard-Montpetit) au KM 9,7 (boul. du Mont-Royal)

ARTICLE 5 | ZONE DE DÉCHETS

En vertu du règlement 2.2.025 et 2.3.025, une zone de déchets est prévue au KM 7.4 du circuit sur une distance de 250m. Il sera permis de se débarrasser des déchets juste avant et juste après la zone de ravitaillement fixe.

ARTICLE 6 | FIN DE COURSE

L'accès au fond de ligne est limité à deux personnes par équipe. Ces personnes devront porter le brassard orange ÉQUIPE.



