



## World Cup Time Trial Performance Standards Standards de performance pour les c.l.m. aux Coupes du monde

Average speed in km/h / Vitesse moyenne en km/h

Women/Femmes				Men/Hommes			
Class/classe	A	Dev	Min Distance (km)	Class/classe	A	Dev	Min Distance (km)
B	44.25	39.83	17	B	50.01	45.01	20
C1	30.79	27.71	12	C1	39.82	35.84	15
C2	36.77	33.09	12	C2	43.80	39.42	15
C3	37.50	33.75	12	C3	44.55	40.10	17
C4	30.69	27.62	15	C4	45.43	40.89	17
C5	39.95	35.96	15	C5	47.10	42.39	17
H1	16.10	14.49	10	H1	25.04	22.53	10
H2	18.78	16.90	10	H2	34.15	30.74	10
H3	33.58	30.23	10	H3	39.81	35.83	15
H4	33.69	30.32	15	H4	42.11	37.90	15
H5	32.98	29.68	15	H5	40.74	36.66	15
T1	25.20	22.68	12	T1	32.63	29.37	12
T2	30.52	27.46	12	T2	35.75	32.18	12

### Notes:

- The A standard is based on the World Cup time trial bronze medal average speeds between 2023–2025\*.
- Road Time Standards are intended only as guidelines to evaluate performance levels. Actual speeds in individual races may vary depending on factors such as elevation change, temperature, field quality, and the number of accelerations and decelerations per lap.
- The Development standard is 90% of the A standard.
- The following conditions must be met for the development standard to be considered as met:
  - The course distance must meet or exceed the minimum distance indicated in the table.
  - The start and finish line must be within 200m of each other.
  - For standards met in competition, published results or distributed tech guide indicating the official course distance must be provided. If an accurate course distance is not provided the athlete must provide the following: A letter stating official course distance signed by an accredited commissaire who was present; or electronic recording data from a cycling computer using an on-wheel odometer to establish distance.
  - For standards achieved out of competition the athlete must provide the finish time taken by a second party and an electronic recording from a cycling computer using an on-wheel odometer.
- Le standard « A » est basée sur les vitesses moyennes de la médaille de bronze dans le contre-la-montre aux Coupes du monde entre 2023 et 2025\*.
- Les standards de temps sur route sont les lignes directrices pour évaluer le niveau de performance des athlètes. Les vitesses réelles dans les courses individuelles peuvent varier en fonction de facteurs tels que le dénivelé, la température, la qualité du terrain et le nombre d'accélération et de décélération par tour.
- Le standard de développement correspond à 90 % de la norme A.
- Les conditions suivantes doivent être remplies pour que le standard de développement soit considérée comme respectée :
  - La distance du parcours doit être égale ou supérieure à la distance minimale indiquée dans le tableau.
  - Les lignes de départ et d'arrivée doivent être situées à moins de 200 m l'une de l'autre.
  - Pour les standards réalisés en compétition, les résultats publiés ou le guide technique distribué indiquant la distance officielle du parcours doivent être fournis. Si la distance exacte du parcours n'est pas fournie l'athlète doit fournir une lettre indiquant la distance officielle du parcours signée par un commissaire accrédité qui était présent; ou des données d'un ordinateur de cyclisme utilisant un odomètre sur roue pour établir la distance.
  - Pour les standards de temps réalisés hors compétition, l'athlète doit fournir le temps d'arrivée pris par une deuxième personne, et les données d'un ordinateur de cyclisme utilisant un odomètre sur la roue.

\* Excludes the 2024 World Cup in Adelaide due to field size and race conditions.

\* Exclut la Coupe du monde 2024 à Adélaïde en raison du nombre limité d'athlètes et des conditions de course.